

Vragen nr. 97

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 26 september 2014

Vragen van de heren **J.H. Leever** (ONH) en **J.M. Bruggeman** (SP) over de verkeersproblematiek rondom de vestiging van Campina in Lutjewinkel, gemeente Hollands Kroon

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 26 september 2014 door de leden van Provinciale Staten, de heren **J.H. Leever** (ONH) en **J.M. Bruggeman** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

Inleiding:

Friesland Campina Cheese & Butter BV heeft ten behoeve van zijn productiebedrijf aan de Mientweg 20 te Lutjewinkel een omgevingsvergunning aangevraagd voor het (ver)plaatsen van 15 tanks voor onder andere rauwe melk en wei en het bouwen van twee kleine pompgebouwen. Bevoegd gezag voor het verlenen van de omgevingsvergunning zijn Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. Voor de afwijking is een verklaring van geen bedenkingen van de raad van de gemeente Hollands Kroon vereist, die de raad op 25 september 2014 heeft gegeven. Op de ontwerpvergunning waren door tien omwonenden zienswijzen ingediend. Na het verlenen van de vergunning door Gedeputeerde Staten bestaat voor de belanghebbenden de mogelijkheid van bezwaar en beroep.

Uit gesprekken met de omwonenden is ons gebleken dat hun grieven zich niet in de eerste plaats richten tegen de te vergunnen uitbreiding, maar tegen de nu al bestaande verkeersonveiligheid en verkeersoverlast die het gevolg zijn van de aan- en afvoer van grondstoffen (voornamelijk melk en zout), verpakkingsmaterialen en eindproducten van de vestiging van Campina.

Vragen:

1. Zijn Gedeputeerde Staten het met vragenstellers eens dat de verkeersproblematiek die het gevolg is van de verkeersbewegingen van en naar de vestiging van Campina in Lutjewinkel niet kan worden betrokken bij de beoordeling van de aanvraag van de omgevingsvergunning ten behoeve van het productiebedrijf van Campina?
2. Is het Gedeputeerde Staten bekend dat zware vrachtwagens met een lengte tot 18,75 meter en een beladen gewicht van veelal circa 30 ton – ook op zaterdag en zondag – per dag tenminste circa 120 verkeersbewegingen maken over de smalle dorpsstraten in Lutjewinkel van en naar Campina, onder meer over de Mientweg en Lutjewinkelerweg, waarvan gedeeltelijk tijdens de nachtelijke uren?
3. Is het Gedeputeerde Staten bekend dat aan een aantal woningen aan deze straten fikse scheurvorming is opgetreden aan binnen- en buitenmuren, waarvan niet is uitgesloten dat deze het gevolg zijn van het passerend vrachtverkeer naar en van Campina in hoge intensiteiten?
4. Kunnen Gedeputeerde Staten zich voorstellen dat omwonenden ernstige overlast en hinder ondervinden van het vrachtverkeer, waaronder verstoring van de nachtrust – mede

doordat de afstand tussen de voorgevels van de woningen en de smalle rijwegen in een aantal gevallen minder dan een meter bedraagt?

5. Is het Gedeputeerde Staten bekend dat de raad van de gemeente Hollands Kroon in zijn vergadering van 25 september bij de afgifte van zijn verklaring van geen bedenkingen de wens heeft uitgesproken dat burgemeester en wethouders van deze gemeente wederom in overleg treden met Friesland Campina Cheese & Butter BV om te zoeken naar een finale oplossing voor de verkeersproblematiek?
6. Zijn Gedeputeerde Staten het met vragenstellers eens dat de provincie hier in formele zin niks mee te maken heeft, ook al behoort het zoveel mogelijk mitigeren van verkeersoverlast in beginsel tot het domein van een goede ruimtelijke ordening?
7. Zijn Gedeputeerde Staten desondanks, nu zij door de omgevingsvergunningaanvraag wel indirect geconfronteerd zijn met de ernstige verkeersproblematiek, bereid een bijdrage te leveren aan een oplossing van deze verkeersproblematiek?

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.

