

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 8 december 2014

Vragen nr. 120-2014

Vragen van mevrouw **R. Alberts** en de heer **J.M. Bruggeman** (SP) over het buiten werking stellen van de OV-chipkaart op Texel en in een deel van Den Helder

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 8 december 2014 door de leden van Provinciale Staten, mevrouw **R. Alberts** en de heer **J.M. Bruggeman** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

**Inleiding:**

Gedeputeerde Staten hebben op een aan vragenstellers onbekend moment besloten dat vanaf de aanvang van de belbusproef (ook bekend onder de namen Vervoer op Maat en Texelhopper) op Texel en op het traject Den Helder Station – Den Helder Steiger TESO-boot geen gebruik meer kan worden gemaakt van de OV-chipkaart.

De provincie Noord-Holland is partij in het Convenant Landelijk Tarievenkader OV-chipkaart 2009, waarvan artikel 1 de volgende begripsbepaling bevat:

- i. Regionaal openbaar vervoer: het openbaar vervoer (bus, tram, metro, trein) waarvoor de Partijen elk concessieverlener zijn.

Op 8 december 2011 zijn door IPO vastgesteld de Uitvoeringsregels bijlage 1 van het Landelijk Tarieven Kader, laatstelijk aangepast op 12 november 2014 door directeurenoverleg ROVB met instemming van de besturen van de provincies (BAC).

Deze regels bepalen onder meer:

10. Netabonnement

- a. Een netabonnement *is geldig in het gehele regionale openbaar vervoer* als bedoeld in artikel 1 onderdeel i van het convenant.

11. Netabonnement Zakelijk

- a. Een netabonnement zakelijk *is geldig in het gehele regionale openbaar vervoer* als bedoeld in artikel 1 onderdeel i van het convenant.

12. Landelijk OV reisrecht (OV Vrij)

- a. Een netabbonement als bedoeld onder 10 kan worden verkocht in combinatie met een landelijk geldig abonnement voor het regionale en landelijke spoorvervoer, onder de naam 'OV Vrij' .
- 14. Landelijk kortingreisrecht
  - a. Het landelijk kortingreisrecht *is geldig in het gehele regionale openbaar vervoer* als bedoeld in artikel 1 onderdeel i van het convenant.
- 15. Landelijk kortingreisrecht geheel OV
  - a. Een landelijk kortingreisrecht als bedoeld in artikel 14 kan verkocht worden in combinatie met het reisproduct Altijd Voordeel voor het openbaar vervoer per trein, onder de naam 'OV Voordeel'.
- 17. Studentenreisrecht
  - a. Het studentenreisrecht als bedoeld in artikel 1.6 en 1.7 van de overeenkomst tussen de vervoerbedrijven en Staat, bedoeld in artikel 4.3, eerste lid, van de Regeling Studiefinanciering 2000 (studentenreisrecht) *is geldig in het gehele regionale openbaar vervoer* als bedoeld in artikel 1 onderdeel i van het Convenant.
- 3. Ouderen- en kinderenkorting
  - a. Personen in de leeftijd van vier tot en met elf jaar en van 65 jaar en ouder krijgen bij gebruik van een *persoonlijke* OV-chipkaart een korting op de Standaard Ritprijs, zoals vermeld in bijlage 1a: > De korting als bedoeld in artikel 3a bedraagt 34%.

Voorts bepalen de Algemene voorwaarden stads- en streekvervoer 2014 in artikel 3.10: "De OV-chipkaart kan als vervoerbewijs worden gebruikt, mits er voldoende saldo of een geldig product op de OV-chipkaart is geladen." Deze voorwaarden zijn onder meer van toepassing op het openbaar vervoer dat wordt verricht door Connexxion Openbaar Vervoer N.V.

Tenslotte bepaalt artikel 32a van de Wet personenvervoer 2000 dat een concessie voor openbaar vervoer voorschriften bevat tot regeling van de integratie van vervoerbewijzen in het openbaar vervoer.

#### Vragen:

1. Op grond van welke bepalingen menen gedeputeerde staten op Texel en op het traject Den Helder Station – Den Helder Steiger TESO-boot het Netabbonement, het Netabbonement Zakelijk, het Landelijk OV reisrecht (OV-Vrij), het Landelijk kortingreisrecht, het Landelijk kortingreisrecht geheel OV, het Studentenreisrecht en de Ouderen- en kinderenkorting ongeldig te kunnen verklaren? Op welke grondslag berust deze bevoegdheid van gedeputeerde staten?
2. Past dit ongeldig verklaren binnen beleidsregel 3.2.3 (Differentiatie naar plaats) van de Nota Tarieven OV van gedeputeerde staten van april 2014? Zo nee, welke andere beleids-

regel van de Nota Tarieven OV maakt deze ongeldigverklaring dan mogelijk? Is in dit geval afwijking van de beleidsregels mogelijk overeenkomstig artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht?

3. Waarom stellen gedeputeerde staten zich op het standpunt dat artikel 3.10 van de Algemene voorwaarden stads- en streekvervoer 2014 niet van toepassing is op het openbaar vervoer dat wordt verricht door Connexxion op Texel en op het traject Den Helder Station – Den Helder Steiger TESO-boot? Welke uitzonderingsbepaling in de voorwaarden maakt dit standpunt mogelijk?
4. Hoe komt op Texel en het traject Den Helder Station – Den Helder Steiger TESO-boot de Ouderen- en kinderenkorting tot uiting, gelet op de bepaling van artikel 3.10 van de voorwaarden dat de OV-chipkaart als vervoerbewijs kan worden gebruikt?
5. Op welke wijze blijft – ook na wijziging daarvan – in de concessie Noord-Holland een regeling verankerd, zoals voorgeschreven in artikel 32a van de Wet personenvervoer 2000, voor de integratie van vervoerbewijzen in het openbaar vervoer, i.c. tussen vervoerbewijzen geldig op Texel en het traject Den Helder Station – Den Helder Steiger TESO-boot enerzijds en anderzijds het overig openbaar vervoer?
6. Op welke wijze zal Connexxion gedurende de twee jaren waarin de belbusproef wordt uitgevoerd optreden tegen passagiers die:
  - a. zich bevinden in regionaal openbaar op Texel of het traject Den Helder Station – Den Helder Steiger TESO-boot, en
  - b. in het bezit zijn van één van de in vraag 1 genoemde vervoerstittels/reisproducten, en
  - c. hebben geweigerd een belbuskaartje te kopen en ook na aanmaning in hun weigering volharden?
 Indien onbekend, graag navragen bij Connexxion.
7. Zelfde vraag, maar dan voor passagiers in het bezit van een OV-chipkaart met voldoende saldo, maar zonder de in vraag 6 onder b. genoemde reisproducten?
8. Zal in de gevallen als bedoeld in vraag 6 of 7, indien passagiers weigeren een boete te voldoen, weigeren zich te identificeren en weigeren het voertuig te verlaten de hulp worden ingeroepen van de sterke arm?
9. Kunnen gedeputeerde staten bovenstaande vragen ter wille van de duidelijkheid voor het reizend publiek beantwoorden vóór aanvang van de belbusproef?

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.

