

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**Datum ingekomen vragen** : 15 april 2019**Datum GS-besluit:** :**Vragen nr. 25**

Vragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over mogelijke aanleg van rotondes op de N505 - Drechterlandseweg

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 15 april 2019 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Eind november 2018 is de nieuwe Westfriisaweg geopend. De ‘werknaam’ N23 is toen voor het gedeelte Hoorn-Enkhuizen gewijzigd en vastgelegd in “N307”.

Eén van de doelstellingen voor de aanleg van de Westfriisaweg was een betere doorstroming te realiseren door het gebied – verkeer uit de regio moest sneller en ongestoorder richting de A7 bij Hoorn en richting de Houtribdijk kunnen gaan, om zo in de regio bij te dragen aan een betere corridor Alkmaar-Zwolle.

‘Oude’ Drechterlandseweg

Bij de ingebruikname van de nieuwe Westfriisaweg bleef het deel van de Drechterlandseweg, tussen Zwaagdijk-Oost en Enkhuizen, liggen – het is de bedoeling dat deze weg de functie van doorstroomroute gaat verliezen.

In het Dagblad voor Westfriesland van donderdag 11 april stond een artikel waarin wordt aangekondigd dat er op diverse kruispunten op de oude Drechterlandseweg mogelijk rotondes worden aangelegd, ter vervanging van de kruispunten met verkeerslichten. Een provinciewoordvoerder meldt: “Met rotondes hier willen we het doorgaande verkeer zoveel mogelijk stimuleren om niet via deze weg te rijden, maar via de nieuwe Westfriisaweg.”

VRAGEN**Vraag 1:**

Is door middel van verkeerskundig onderzoek aangetoond dat automobilisten het gebruik van rotondes minder aantrekkelijk vinden dan het gebruik van kruisingen die zijn voorzien van verkeerslichten?

Zo ja: kunt u mij informeren over een dergelijk onderzoek?

Zo nee: waar komt de aanname van de provinciewoordvoerder dan vandaan?

Vooral vrachtverkeer moet volgens de provincie snel naar de Westfriisaweg worden geleid. Wel wil de provincie onderzoek afwachten.

Vraag 2:

Over welk onderzoek hebben we het hier?
Op welke termijn gaat dit onderzoek plaats vinden?
Welke parameters gaat dit onderzoek omvatten?

Vraag 3:

Is nu wellicht al bekend over welk ‘vrachtverkeer’ we het hebben?
Zo ja: waar komt dit ‘vrachtverkeer’ vandaan?
Zo nee: waarom niet?

Navraag in de regio leert mij, dat veel vrachtverkeer dat nu nog gebruik maakt van de oude Drechterlandseweg afkomstig is uit het gebied ‘boven’ deze weg, dus uit de streek Andijk – Wervershoof, of daar zijn bestemming heeft.

Vraag 4:

Vindt u het realistisch om er van uit te gaan dat dit verkeer ook geweerd moet gaan worden van de oude Drechterlandseweg?
Graag een motivering van uw antwoord.

Geluidsoverlast

Vrachtverkeer, afkomstig uit Andijk en Wervershoof (gemeente Medemblik), zal hoe dan ook (gedeeltelijk) gebruik moeten blijven maken van de oude Drechterlandseweg, zelfs als men zo spoedig mogelijk richting de nieuwe Westfriisaweg wil rijden.

Vrachtverkeer en rotondes: het is vaak geen gelukkige combinatie. Grote vrachtwagens en vrachtwagencombinaties hebben moeite met het nemen van rotondes. Dit veroorzaakt vertraging, maar ook geluidsoverlast door afremmen en optrekken.

Ook bij Broekerhaven – zie eerdere vragen van de SP – is dit het geval.

Vraag 5:

Gaan bewoners langs de oude Drechterlandseweg in de nabije toekomst ook een toename van de geluidsoverlast ervaren?
Waarom wel of waarom niet?

In theorie is het zo, dat al het vrachtverkeer dat nu nog over de oude Drechterlandseweg rijdt, zo snel mogelijk naar de Westfriisaweg geleid gaat worden.

Vraag 6:

Hoe kijkt u aan tegen de toename van de geluidsoverlast in Broekerhaven – en in mindere mate in Bovenkarspel-Grootebroek – als de hoeveelheid vrachtverkeer op de N307 nog verder groeit?

PMI – PMO

Plannen voor het aanleggen van rotondes in plaats van het plegen van onderhoudswerkzaamheden aan bestaande kruispunten met verkeerslichten zullen opgenomen worden in een PMI- of PMO-document.

Vraag 7:

Op welke termijn kunnen we de plannen tot het aanleggen van rotondes – mits het voorgenomen onderzoek deze aanleg rechtvaardigt – tegemoet zien in PMI of PMO?

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.