



**Partij voor  
de Dieren**

Statenfractie Noord-Holland

## Motie

**Vergadering Provinciale Staten van 23 mei 2016,  
agendapunt 2**

**Vaststelling agenda en regeling van werkzaamheden**

**Bustarieven OV-concessie Noord-Holland Noord**

Wij stellen u voor het volgende besluit te nemen:

Provinciale staten van Noord-Holland,

gelezen het Ontwerp-Programma van Eisen voor de OV-concessie Noord-Holland Noord waarin in onderdeel 9.2.2 is opgenomen de passage:

*De Provincie overweegt het kilometertarief met maximaal 2 cent te verhogen als dit duidelijke voordelen kan bieden voor het vervoeraanbod in landelijke gebieden en / of duurzaamheid (transitie naar Zero Emissie). Dit zal onder meer in de marktconsultatie met potentiële Inschrijvers worden besproken. Een keuze hierover zal in het definitieve Programma van Eisen worden opgenomen;*

overwegende dat:

partijen, waaronder IPO, in het Bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal Openbaar Vervoer Per Bus van 22 maart 2016 hebben onderschreven dat de transitie naar Zero Emissie Busvervoer *niet* ten koste mag gaan van de reiziger ;

de concessie Noord-Holland Noord blijkens de CROW OV-Klantenbarometer 2015 behoort tot de concessies met de allerlaagste klantwaardering in heel Nederland, terwijl ook kwantitatief het aanbod van het openbaar vervoer in Noord-Holland Noord beneden gemiddeld is ;

om de kwaliteit van het openbaar vervoer in Noord-Holland Noord op hetzelfde niveau te brengen als in de rest van de provincie een extra tariefsverhoging daarvoor onredelijk is ;

verhoging van het kilometertarief met 2 cent overeenkomt met een extra tariefsverhoging van 14 % ;

de tarieven van het openbaar vervoer sedert 2000 aanzienlijk meer zijn verhoogd dan de gemiddelde kosten van levensonderhoud, kortom dat het buskaartje toch al duurder is geworden dan gemiddeld;

### **besluiten:**

gedeputeerde staten te verzoeken in het Programma van Eisen OV-concessie Noord-Holland Noord niet op te nemen de mogelijkheid van een extra tariefsverhoging.