

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**Datum ingekomen vragen** : 25 april 2022**Datum GS-besluit** :**Vragen nr. 45**

Vragen van **dhr. W. Hoogervorst** (SP) over mogelijke aanpassingen aan en van het tracé N240 bij Medemblik

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 25 april 2022 door het lid van Provinciale Staten, **dhr. W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Om de N240 is al enige tijd veel te doen. Zo staat deze provinciale weg, gelegen in West-Friesland en de Noordkop, bekend als een onveilige weg. Er hebben zich dan ook de afgelopen jaren meerdere ongevallen voorgedaan, sommige met dodelijke afloop.

Eén van de lastige gedeeltes in het tracé van de N240 is het deel ter hoogte van de stad Medemblik. Inmiddels is de rotonde op de aansluiting met de N239 gereed en zijn er nog plannen om het ontbrekende stuk van de parallelweg tussen de N239 en de Almereweg door te trekken, om een oplossing te bieden voor de overlast van landbouwverkeer in Opperdoes.

In het meest recente iMPI (2022-2029) is opgenomen project [N240-05] – de tekst bij dit project luidt als volgt:

“Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N239-N240 een rotonde aangelegd. Daarnaast wordt het ontbrekende deel parallelweg langs de N240 aangelegd tussen de Almereweg en de N239, zodat het agrarisch verkeer niet meer door de kern Opperdoes hoeft te rijden. Voor de parallelweg wordt een doorsteek door de Westfriese dijk naar de Koggenrandweg gemaakt.”

Daarnaast geeft het iMPI aan dat het project zich in de studiefase bevindt en dat de periode van uitvoering voorlopig wordt bepaald op “2024-2025”.

VRAGEN

Vraag 1:

Wat is er de oorzaak van dat de genoemde parallelweg langs de N240 tussen de Almereweg en de kruising met de N239 destijds niet is doorgetrokken langs de gehele N240?

Antwoord 1:**Vraag 2:**

In het verleden is door provincie Noord-Holland en gemeenten Hollands Kroon en Medemblik gesproken over de aanpassing van het huidige tracé N240, dat loopt langs en door de bebouwde kom van de stad Medemblik. Wanneer is de aanpassing van de N240 ter hoogte van Medemblik aan de orde gekomen, door wie is deze wens geuit en wat is de uiteindelijke reden geweest om deze 'plannen' weer af te voeren? En wie heeft over het laatste het uiteindelijke besluit genomen? Op welke wijze is over dit besluit met PS en met de betrokken gemeenten gecommuniceerd?

Antwoord 2:**Vraag 3:**

Als in de planning staat dat het ontbrekende deel van de parallelweg langs de N240 tussen de N239 en de Almereweg wordt aangelegd en wordt aangesloten op de Koggenrandweg, dan zal de Westfrie Omringdijk moeten worden doorkruist. Wie beheert de Westfrie Omringdijk, en wat is het beleid van deze beheerder als het gaat om het doorsnijden/doorkruisen van deze dijk? En maakt de beheerder nog onderscheid bij het doorkruisen van de Omringdijk als het gaat om 'plek' of 'aard van de doorkruising'?

Antwoord 3:**Vraag 4:**

Vindt u het wenselijk dat het verkeer dat vanaf de N240 richting de Wieringermeer moet rijden eerst een merkwaardige 'slinger' moet afleggen in de richting van de bebouwde kom van de stad Medemblik, vervolgens via een kleine rotonde de Omringdijk doorsnijdt en opnieuw een slinger moet maken om uiteindelijk de Medemblikkerweg in de gemeente Hollands Kroon te kunnen bereiken?

Graag een toelichting op uw antwoord.

Antwoord 4:**Vraag 5:**

Bent u het met de SP-fractie eens dat de noodzaak om via de in [vraag 4] genoemde 'slinger' de N240 te volgen kan leiden tot een onderbroken doorstroming, maar vooral ook tot gevaarlijke verkeerssituaties en verkeersoverlast?

Graag een toelichting.

Antwoord 5:

Vraag 6:

Is het technisch mogelijk om het tracé van de N240 tussen de nieuwe rotonde N239-N240 en de Medemblikkerweg (gemeente Hollands Kroon) “recht te trekken” met een doorkruising van de Westfriese Omringdijk?
Graag een toelichting.

Antwoord 6:**Vraag 7:**

Als de nieuwe parallelweg langs de N240 tussen de Almereweg en de rotonde N239-N240 met een doorkruising van de Omringdijk kan worden aangesloten op de Koggenrandweg – zou het dan niet verstandig zijn om de doorkruising ook alvast geschikt te maken voor een doorkruising van een mogelijk nieuw tracé van de N240 tussen rotonde en de Medemblikkerweg?
Graag uw antwoord voorzien van een toelichting.

Antwoord 7:**Vraag 8:**

Mocht het rechte trekken van de N240 in de buurt van de stad Medemblik ‘een nieuw project’ moet worden in een komend iMPI – welke stappen moet ‘wie’ dan zetten?
Welk tijdspad kan hierbij passen?

Antwoord 8:**Vraag 9:**

Ter hoogte van de kruising van de N240 met het spoor van de stoomtram Hoorn-Medemblik is een sobere fietsoversteekplaats gelegen in het fietspad ‘Opperdoezerpad’. Van dit fietspad wordt – vooral door scholieren – druk gebruik gemaakt. De fietsoversteek is niet alleen onoverzichtelijk, maar door het drukke verkeer op de N240 ook vaak gevaarlijk. In stukken van de gemeente Medemblik uit 2015 valt te lezen dat de aanleg van een fietstunnel ter plekke wenselijk is, misschien zelfs noodzakelijk. Hoe beoordeelt u de situatie verkeerstechnisch en wat betreft verkeersveiligheid rond de huidige fietsoversteekplaats ‘Opperdoezerpad’/N240?
Graag een toelichting.

Antwoord 9:

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.