

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**Datum ingekomen vragen** : 20 april 2022**Datum GS-besluit** :**Vragen nr. 43**

Vragen van **mw. R. Alberts** en **dhr. W. Hoogervorst** (SP) over Gevolgen beëindigen rijkssteun voor het OV voor de dienstregelingen in Noord-Holland

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 20 april 2022 door de leden van Provinciale Staten, **mw. R. Alberts** en **dhr. W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

De afgelopen twee jaar werd het leven in ons land beheerst door de Covid-19-pandemie in het algemeen, en door de gevolgen van de beperkingen om de verspreiding van het coronavirus te voorkomen in het bijzonder.

Ook het OV in onze provincie kwam onder grote druk te staan – door maatregelen als ‘verplicht thuiswerken’, maar ook door de angst van mensen om met trein, bus en tram te reizen, daalde het aantal reizigers dramatisch. Dit betekende een enorm inkomstenverlies voor de uitvoerende bedrijven.

Het Rijk besloot de bedrijven te helpen, met als doel ook de dienstverlening op peil te houden. Zo gingen er vele miljoenen naar de vervoersmaatschappijen. Onlangs bereikten ons berichten dat het Rijk per 31-12-2022 gaat stoppen met deze ‘coronasteun’.

VRAGEN**Vraag 1:**

Kunt u aangeven hoeveel ‘coronasteun’ de bedrijven die in onze provincie het OV voor ons uitvoeren in de afgelopen jaren **van het Rijk** hebben ontvangen?

Zo ja: graag een overzicht, ook – als dit mogelijk is – per concessiegebied.

Zo nee: waarom niet?

Vraag 2:

Hebben de bedrijven die in onze provincie het OV voor ons uitvoeren enige financiële **steun vanuit de provincie** ontvangen?

Zo ja: graag een overzicht van deze steun.

Vraag 3:

Volgens de bedrijven was de financiële steun die men ontving vanuit het Rijk onvoldoende om de dienstverlening op peil te houden.

Kunt u in een overzicht aangeven hoe de bedrijven zijn omgegaan met het opvangen van het 'tekort' aan middelen dat er – volgens de bedrijven – toe geleid heeft dat de dienstverlening niet meer op het peil van vóór maart 2020 kon worden uitgevoerd?

Zo ja, dan graag dit overzicht, uitgesplitst per concessiegebied.

Zo nee: waarom niet?

Vraag 4:

In hoeverre zijn er in de afgelopen coronaperiode (maart 2020-heden) aanpassingen doorgevoerd in de dienstregelingen en dienstverlening in het OV in overleg en met toestemming met de provincie?

Graag een overzicht.

Vraag 5:

De financiële steun vanuit het Rijk had o.a. tot doel de periode van (ernstige) terugloop in het aantal passagiers op te vangen, zodat men ná de coronaperiode de dienstverlening weer volgens de met de provincie gemaakte afspraken kan uitvoeren.

Bent u met ons van mening dat, met het per 31-12-2022 stoppen van de steun, het uitvoeren van de in de concessies afgesproken dienstregeling ernstig in gevaar komt?

Graag een toelichting op uw visie hierop.

Vraag 6:

Streeft u ernaar om de vervoersbedrijven te gaan houden aan de bij de concessieverlening gemaakte afspraken?

Zo ja: hoe gaat u dit doen, en welke strategie gaat u hierbij hanteren?

Zo nee: waarom niet?

Vraag 7:

De provincies, maar ook het Rijk, willen dat we met elkaar vol inzetten op het bevorderen van duurzame mobiliteit. Meer gebruik van trein, tram, metro en bus is noodzakelijk om de plannen voor wonen, energie en bereikbaarheid uit te voeren.

Bent u met ons van mening dat het stoppen van de financiële steun aan de OV-bedrijven vanuit het Rijk de hierboven beschreven doelstelling(en) ernstig ondermijnt?

Zo ja: wat gaat u hieraan doen?

Zo nee: verklaar uw antwoord.

Vraag 8:

De kans is groot dat, met het stoppen van de financiële steun vanuit het Rijk, straks 20-30 % van de ritten van trein, tram en bus wordt geschrapt.

In hoeverre hebben provincie en Provinciale Staten invloed op de dreigende teloorgang van een groot en essentieel deel van het OV in onze concessiegebieden?

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.