

## Toespraak SP-fractievoorzitter Remine Alberts

### Kaderbrief 2017

Voorzitter,

Ik sprak met Jeanette. Haar achternaam hoeft niet vermeld. Zij vroeg mij waarom waar zij altijd haar rondje gaat hardlopen de bomen gekapt moesten worden. Zij begreep er niets van. Bomen zijn goed voor mensen: ze zuiveren de lucht, houden geluid tegen, hebben een rustgevende uitstraling, ze zijn mooi. En toch zouden ze weg moeten. Waarom?

Ik sprak met Rien. Zijn achternaam hoeft niet vermeld. Hij vroeg mij waarom er meer snelwegasfalt moest worden aangelegd. Hij begreep er niets van. Er zouden daardoor ook meer auto's door zijn buurt komen rijden. De gemeente had geen geld en toch werden de plannen getekend en doorgezet. Auto's, vond hij, zorgden voor slechte lucht, maakten lawaai, moesten worden geparkeerd, kortom: zaten in de weg. Toch moesten ze langs komen rijden. Waarom?

Ik sprak met Hans. Zijn achternaam hoeft niet vermeld. Hij vroeg mij waarom er vakantie-woningen moesten komen aan het strand en achter de duinen. Hij begreep er niets van. De duinen en het strand zijn fijn om van de rust en de ruimte te genieten, de wind door je haren te laten waaien, lange wandelingen of fietstochten te maken. En nu moest er een resort komen. Waarom?

Ik sprak, met behulp van een tolk, met Khalil. Zijn achternaam hoeft niet vermeld. Hij komt uit Syrië en is als vluchteling naar Nederland gekomen. Hij wacht op zijn verblijfsvergunning. Er is een kans dat hij binnenkort in het AZC in Crailo komt te wonen, niet in een echt huis, dat komt later wel. Khalil weet het niet, maar de provincie Noord-Holland gaat binnenkort veel aan hem verdienen. Dat is geen hulp, dat is winstbejag. Zijn tolk stelde mij één vraag: Waarom?

Voorzitter,

Dit soort vragen, die ik bijna dagelijks te horen krijg, wordt gesteld door mensen die hart hebben voor hun omgeving, die zich verantwoordelijk voelen voor die omgeving. Vaak ook nog eens vrijwillig een bijdrage leveren aan het mooi houden van die omgeving. Met geld, met hand- en spandiensten. De vragen zijn talrijker, maar ik wilde slechts een paar voorbeelden noemen.

Omdat ik al een poosje meedraai in dit vak, weet ik dat aan de kwesties die Jeanette, Rien, Hans of Khalil tegenkomen beleid ten grondslag ligt. Beleid dat ergens 'ver weg' gemaakt is. Ik vraag me regelmatig af hoe het nou komt dat er zo'n grote afstand is tussen wat mensen in hun leven meemaken en wat er aan beleid over ze wordt uitgestort. Ik denk dat één van de verklaringen gevonden kan worden bij de beleidsmakers. Hun wereld is klein, hun ideeën zijn van de tekentafel, hun afstand tot de 'werkvloer' (ik noem hem even overdrachtelijk zo) is enorm. Het wonderlijke is dat de vraag van of Jeanette, Rien, Hans of Khalil, namelijk

“WAAROM is dat nou zo?” naar mijn idee nooit gesteld wordt. En als die al gesteld wordt, dan wordt deze ook nog eens niet beantwoord.

Wat er wél gebeurt is dat bewoners in Zwaagdijk op grond van een overgangsregeling, die eind 2012 in een paar dagen de Provinciale Ruimtelijke Ordening ingerommeld is, vijf windmolens in hun achtertuin krijgen. Wat er wél gebeurt is dat omwonenden van de Aagtenbelt in Beverwijk en Heemskerk die zich ernstig zorgen maken over de benzeenuitstroom uit de voormalige vuilstort te horen krijgen dat er niets aan de hand is. Wat er wél gebeurt is dat deskundige bewoners uit Hilversumse Meent die meedenken over de verkeersveiligheid op de N236 te horen krijgen dat er nog slechts een handtekening onder de opdracht hoeft te worden gezet en het plan zoals de provincie het wil doorgaat.

Voorzitter,

In de ogen van de SP is het openbaar bestuur dienstbaar aan de bevolking. Zij is er voor hen. En niet omgekeerd. Bovendien is het openbaar bestuur er voor het algemeen belang. Dat is een zeer verantwoordelijke taak. Dat afwegen van belangen.

De laatste jaren zien we dat steeds meer mensen zich niet meer willen bezighouden met het openbaar bestuur. Zij gaan lang niet allemaal meer stemmen, inspraakavonden worden door vaak dezelfde mensen bezocht. Men voelt zich niet serieus genomen en zegt: “Het heeft toch geen nut.”

Ik zie het als allerbelangrijkste opdracht van eenieder in het openbaar bestuur en dan in dit geval dat van de provincie om die gevoelde, die ervaren afstand te verkleinen. En dat doen we door niet ijzerenheilig door te drukken wat wij (lees: de coalitie hier in dit pand) bedenken. Dat doen we door samen met de bevolking op te trekken, goed ons oor te luisteren te leggen, goed de plannen met elkaar te bespreken.

Kort geleden waren de statenleden bijeen om met elkaar te bespreken hoe statenleden met elkaar behoren om te gaan. Begrijpt u dat de SP vindt dat het vele malen belangrijker is om te leren hoe je met de bevolking moet omgaan? Keer je niet naar binnen, kijk naar buiten!

Voorzitter,

Met datgene wat ik hiervoor gezegd heb nog in gedachten wil ik u meenemen naar de Kaderbrief. Ik heb geleerd dat daarin richtingen worden aangegeven voor de begroting en dat daarin ook staat beschreven hoe er op ontwikkelingen wordt ingespeeld. GS noemt in deze Kaderbrief wel Brexit of de vluchtelingen, maar waar zijn de ideeën hoe daarop moet worden ingespeeld? Waar is de analyse van die ontwikkelingen? En waarom geen woord over TTIP?

Of het openbaar vervoer. Wanneer nu bekend is dat er een klimaatakkoord is gesloten in Parijs. Wanneer bekend is dat sterk verbeteren van de luchtkwaliteit daardoor een heel belangrijke opdracht is geworden. Daar horen auto's niet bij, die vervuilen. En openbaar vervoer zou daarin een belangrijke rol kunnen spelen om de vervuiling terug te dringen. Waarom daar dan niets in de Kaderbrief opnemen? Verder is het niet uitgesloten dat het budget

voor openbaar vervoer niet toereikend is om bij de start van de concessie Noord-Holland Noord het huidige voorzieningenniveau te handhaven, laat staan te verbeteren. Er moet daarom rekening mee gehouden worden dat de provincie dit budget uit eigen middelen aanvult. De motie die in de betreffende gemeenteraden (op één gemeenteraad na dan) unaniem is aangenomen laat zien dat men daar de bui al voelt hangen. De mensen die van het openbaar vervoer gebruik maken voelen dat zeker. Of de mensen die naast de wegen wonen waar al die auto's maar langs razen.

Maar ook de verschillen tussen arm en rijk zijn de afgelopen jaren verder toegenomen. Sinds de crisis is het aantal miljonairs in Nederland fors gegroeid, maar de groep mensen die geen gebruik meer kunnen maken van zorg, vanwege het hoge eigen risico of mensen die het steeds moeilijker hebben gekregen door stijgende woonlasten en daardoor hun kinderen niet meer het onderwijs kunnen laten volgen zoals goed voor ze zou zijn is fors gegroeid. Voor deze trend kunt u de ogen niet sluiten. De provincie is geen eiland waar alles gewoon bij het oude blijft. U zou kunnen nadenken hoe u het sociale gezicht van de provincie zou kunnen oppoetsen. En niet het kille gezicht van verlengstuk van het grootkapitaal te blijven tonen.

Voorzitter,

Straks gaat u antwoorden en dan krijg is van elke gedeputeerde te horen hoe goed deze bezig is. En hoeveel er wel allemaal niet gebeurt.

Ik zal zeker niet beweren dat GS maar een beetje aan het lummelen is. Dat is namelijk niet het geval. Wat ik beweer is dat u teveel vanuit uw eigen ideeën aan de slag bent. En de pech voor u is dat die ideeën niet bij de bevolking aanslaan. Een enkeling daargelaten. Het algemeen belang zal er in ieder geval niet mee gediend zijn.

De bevolking krijgt strandhuisjes, de bevolking ziet dat de provincie geen stekker durft te trekken uit een miljoenenproject, genaamd Pallas, de bevolking ziet dat er drie miljoen wordt uitgetrokken voor een promohok bij de sluis van IJmuiden, genaamd SHIP, de bevolking ziet dat en nu 12,9 miljoen wordt afgeboekt op dat megalomane Hooijmaijers-project Distriport.

Hoeveel NatuurNetwerkNederland hadden we daar wel niet voor kunnen aanleggen? Hoeveel woningen hadden we daar wel niet energieneutraal voor kunnen maken? Hoeveel boeren hadden we daarvoor wel niet kunnen laten overstappen op natuurvriendelijke landbouw? Hoeveel bussen hadden we daarvoor wel niet kunnen laten rijden?

Voorzitter,

Ik ben teleurgesteld. De wereld is in een turbulente periode verzeild geraakt, maar de SP heeft niet de indruk dat het provinciebestuur van Noord-Holland daar feeling voor heeft getoond. Juist in die turbulente wereld moet je er zijn voor de bevolking. Helaas, moet ik constateren, is dat in onze provincie niet het geval.