

## Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 21 november 2018

Datum GS-besluit: :

### Vragen nr. 138

Vragen van mevrouw **J.M.E. de Groot** (SP) over varend ontgassen als legale activiteit

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 21 november 2018 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw **J.M.E. de Groot** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

### INLEIDING VRAGEN

Ondanks dat in de provincie Gelderland, net als in Noord-Holland, een verbod op varend ontgassen is, lozen benzeentankers veelvuldig hun giftige gassen terwijl ze over de Rijn en Waal in Gelderland varen. Schippers steken zelfs vanuit Duitsland massaal de grens bij Lobith over om in Nederland hun giftige gassen te lozen.<sup>1</sup> De Tweede Kamerleden Laçin, Von Martels, Geurts, Wassenberg en Teunissen stelden kamervragen over dit onderwerp en kregen op 16 november 2018 de antwoorden<sup>2</sup>. De Gelderlander berichtte naar aanleiding van de antwoorden op de kamervragen vervolgens met het artikel 'Minister: Gelders ontgasverbod niet rechtsgeldig'<sup>3</sup>

### VRAGEN

#### Vraag 1:

Vanaf 1 maart 2017 geldt ook in Noord-Holland een verbod op varend ontgassen.<sup>4</sup> Het gaat om benzeen en benzeenhoudende ladingen. In Gelderland geldt vanaf 6 juli 2017 een verbod op varend ontgassen van dezelfde stoffen. Kunt u ons mededelen of de verboden van Noord-Holland en Gelderland juridisch gelijk geïnterpreteerd kunnen worden? Als dat niet het geval is, wat is dan het verschil tussen de beide verboden? Kunt u dit uitgebreid toelichten?

#### Vraag 2:

Minister van Nieuwenhuizen laat in de antwoorden op de kamervragen weten dat het landelijk verbod op varend ontgassen pas in 2020 zal ingaan, gelijk aan de datum van inwerkingtreding van de ontgassingsverboden in de lidstaten van het Scheepsafvalstoffenverdrag. Tot dan is er voor de meeste stoffen geen sprake van overtredingen indien zij geloosd worden in de Nederlandse lucht. Heeft het Noord-Hollandse verbod op varend ontgassen tussen 1 maart 2017 en heden desondanks

<sup>1</sup> <https://www.gelderlander.nl/home/tankers-lozen-elke-dag-illegaal-kankerverwekkend-gas-vanaf-de-waal~a7ebac6e/>

<sup>2</sup> <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/kamervragen/detail?id=2018D55058&did=2018D55058>

<sup>3</sup> <https://www.gelderlander.nl/nijmegen/minister-gelders-ontgasverbod-niet-rechtsgeldig~a20bc083/>

<sup>4</sup> [https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Duurzaamheid/Milieu/Luchtkwaliteit/Verbod\\_op\\_varend\\_ontgassen](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Duurzaamheid/Milieu/Luchtkwaliteit/Verbod_op_varend_ontgassen)

gunstige resultaten opgeleverd? Zijn er door benzeentankers minder toxische stoffen in de lucht geloosd dan voorafgaand aan het verbod? Kunt u ons een overzicht van de resultaten zenden?

**Vraag 3:**

Minister van Nieuwenhuizen stelt in de beantwoording van de kamervragen dat de verantwoordelijkheid voor de handhaving van provinciale verordeningen bij de provincies ligt. Hoe vaak is er in Noord-Holland handhavend opgetreden door de inspectiediensten, zoals de Landelijke Eenheid van de politie, en welke stappen zijn ondernomen bij het constateren van overtredingen? Dit ondanks dat het ontgassen door het ministerie als een legale activiteit wordt beschouwd. Kunt u ons een overzicht zenden?

**Vraag 4:**

Uit de antwoorden van minister Van Nieuwenhuizen op de kamervragen blijkt dat er onder leiding van de provincie Noord-Holland een taskforce werd ingesteld om een effectieve invoering van het ontgassingsverbod in 2020 mogelijk te maken. Kunt u ons verslag doen van de voortgang van de taskforce, nu deze onder uw leiding is?

**Vraag 5:**

Het verbod op varend ontgassen moet in 2023 zorgen voor ongeveer 95 procent minder uitstoot van schadelijke vluchtige stoffen. De invoering begint met een verbod op het ontgassen van motorbrandstoffen en benzeen in 2020, gevolgd door meer dan tien procent benzeenhoudende vloeistoffen in 2022 en ten slotte in 2023 een verbod op de 25 meest vervoerde gevaarlijke stoffen. Kunt u ons meedelen of dit schema gehaald wordt en er in 2023 inderdaad 95 procent minder uitstoot van schadelijke vluchtige stoffen vanaf schepen zal zijn? Als dat niet het geval is, wilt u ons dit dan tijdig melden?

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.