

Heiloo mooier en veiliger zonder afslag A9



De provincie Noord-Holland wil 34 miljoen uitgeven aan de aanleg van een afslag van de A9 bij Heiloo. Daarvan komt 8 miljoen voor rekening van de gemeente Heiloo.

De aanleg zou nodig zijn voor de ontsluiting van de nieuwbouwwijken Zunderloo en Zandzoom en voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein Boekelermeer.

Later kwam daar als argument bij de verbetering van de bereikbaarheid van Alkmaar.

Maar bij het plan voor de aanleg van de Afslag A9 Heiloo zijn wel veel kanttekeningen te plaatsen.

NUT EN NOODZAAK

De grond tussen Heiloo en Castricum is ooit door de provincie aangewezen als Transitiegebied ‘Wonen in het Groen’. Er zouden in de wijken Zuiderloo en Zandzoom 2.400 woningen worden bijgebouwd.

In Zuiderloo zijn tot nu toe 73 woningen gebouwd, in Zandzoom één. Vanwege de veranderde woningmarkt zullen er de komende jaren hooguit nog een handjevol woningen bijkomen.

De provincie heeft ondertussen het “Transitiegebied” tussen Heiloo en Castricum weer geschrapt uit de provinciale ruimtelijke plannen.

De uitgifte van grond voor bedrijven op de Boekelermeer stagneert. Wel is er nu eindelijk een plan voor een vestiging van kaasgroothandel Kaptein. Nieuwe werkgelegenheid levert dit echter niet op. Het gaat om een verplaatsing van het bestaande bedrijf vanuit Castricum.

Eind 2013 verscheen in opdracht van de provincie een rapport van Buck Consultants International. Daarin staat dat er in Noord-Holland Noord ongeveer zes keer meer nieuw bedrijventerrein is dan er de komende decennia nodig is.

Voor de nieuwbouwwijken en de Boekelermeer is de afslag dus niet nodig.

De A9 is een rijksweg. Net zoals bruggen en viaducten worden ook afslagen van rijkswegen normaal gesproken door de rijksoverheid aangelegd. Het rijk vindt de aanleg van de Afslag A9 Heiloo overbodig.

De provincie zegt geld over te hebben. Doordat de randweg om Alkmaar niet doorgaat is er 51 miljoen “over”. De provincie wil een groot deel van dit bedrag nu maar gebruiken voor de aanleg van de Afslag A9 Heiloo.

NADELEN VAN DE AFSLAG A9

Aanleg van de afslag betekent dat er meer autoverkeer door het centrum van Heiloo gaat rijden.

In het groene gebied tussen de A9 en Heiloo, bij de golfbaan, zal een brede verbindingsweg worden aangelegd.

De financiële positie van de gemeente Heiloo is nu al niet al te rooskleurig. Meebetalen aan de afslag betekent dat er zal moeten worden bezuinigd op voorzieningen voor de inwoners van Heiloo. Of de OZB moet omhoog.



DE SP WIL DE AFSLAG NIET

Er moet zeker wat gebeuren aan de verbetering van de verkeersveiligheid in Heiloo. De aanleg van de Afslag A9 levert daaraan echter allerminst een bijdrage. Er komt alleen maar méér autoverkeer door Heiloo.

De provincie geeft als argument voor de aanleg van de afslag inmiddels ook niet meer de ontsluiting van Zuiderloo, Zandzoom en de Boekelermeer. Nu er geld “over” is uit het potje voor de randweg om Alkmaar is het argument van de provincie ineens de verbetering van de bereikbaarheid van Alkmaar.

Alles wijst er op dat de Afslag A9 Heiloo zo langzamerhand niets meer is dan een prestigeproject dat koste wat kost moet worden doorgedrukt.

Ondertussen gaan in heel Noord-Hollands dorpshuizen en bibliotheken dicht. Dit jaar hief de provincie weer vijf buslijnen op.

In plaats van aan overbodig asfalt geeft de SP geld liever uit aan voorzieningen waar de inwoners van Noord-Holland echt iets hebben.

Op 18 maart zijn er verkiezingen voor provinciale staten.

Een stem op de SP is een stem tegen de Afslag A9.

