

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 12 november 2014

Vragen nr. 97

Vragen van de heren **J.H. Leever** (ONH) en **J.M. Bruggeman** (SP) over de verkeersproblematiek rondom de vestiging van Campina in Lutjewinkel, gemeente Hollands Kroon.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 26 september 2014 door de leden van Provinciale Staten, de heren **J.H. Leever** (ONH) en **J.M. Bruggeman** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

Inleiding:

Friesland Campina Cheese & Butter BV heeft ten behoeve van zijn productiebedrijf aan de Mientweg 20 te Lutjewinkel een omgevingsvergunning aangevraagd voor het (ver)plaatsen van 15 tanks voor onder andere rauwe melk en wei en het bouwen van twee kleine pompgebouwen. Bevoegd gezag voor het verlenen van de omgevingsvergunning zijn Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. Voor de afwijking is een verklaring van geen bedenkingen van de raad van de gemeente Hollands Kroon vereist, die de raad op 25 september 2014 heeft gegeven. Op de ontwerp-vergunning waren door tien omwonenden zienswijzen ingediend. Na het verlenen van de vergunning door Gedeputeerde Staten bestaat voor de belanghebbenden de mogelijkheid van bezwaar en beroep.

Uit gesprekken met de omwonenden is ons gebleken dat hun grieven zich niet in de eerste plaats richten tegen de te vergunnen uitbreiding, maar tegen de nu al bestaande verkeersonveiligheid en verkeersoverlast die het gevolg zijn van de aan- en afvoer van grondstoffen (voornamelijk melk en zout), verpakkingsmaterialen en eindproducten van de vestiging van Campina.

Vragen:

1. Zijn Gedeputeerde Staten het met vragenstellers eens dat de verkeersproblematiek die het gevolg is van de verkeersbewegingen van en naar de vestiging van Campina in Lutjewinkel niet kan worden betrokken bij de beoordeling van de aanvraag van de omgevingsvergunning ten behoeve van het productiebedrijf van Campina?
2. Is het Gedeputeerde Staten bekend dat zware vrachtwagens met een lengte tot 18,75 meter en een beladen gewicht van veelal circa 30 ton – ook op zaterdag en zondag – per dag tenminste circa 120 verkeersbewegingen maken over de smalle dorpsstraten

in Lutjewinkel van en naar Campina, onder meer over de Mientweg en Lutjewinkelerweg, waarvan gedeeltelijk tijdens de nachtelijke uren?

3. Is het Gedeputeerde Staten bekend dat aan een aantal woningen aan deze straten fikse scheurvorming is opgetreden aan binnen- en buitenmuren, waarvan niet is uitgesloten dat deze het gevolg zijn van het passerend vrachtverkeer naar en van Campina in hoge intensiteiten?
4. Kunnen Gedeputeerde Staten zich voorstellen dat omwonenden ernstige overlast en hinder ondervinden van het vrachtverkeer, waaronder verstoring van de nachtrust - mede doordat de afstand tussen de voorgevels van de woningen en de smalle rijwegen in een aantal gevallen minder dan een meter bedraagt?
5. Is het Gedeputeerde Staten bekend dat de raad van de gemeente Hollands Kroon in zijn vergadering van 25 september bij de afgifte van zijn verklaring van geen bedenkingen de wens heeft uitgesproken dat burgemeester en wethouders van deze gemeente wederom in overleg treden met Friesland Campina Cheese & Butter BV om te zoeken naar een finale oplossing voor de verkeersproblematiek?
6. Zijn Gedeputeerde Staten het met vragenstellers eens dat de provincie hier in formele zin niks mee te maken heeft, ook al behoort het zoveel mogelijk mitigeren van verkeersoverlast in beginsel tot het domein van een goede ruimtelijke ordening?
7. Zijn Gedeputeerde Staten desondanks, nu zij door de omgevingsvergunningaanvraag wel indirect geconfronteerd zijn met de ernstige verkeersproblematiek, bereid een bijdrage te leveren aan een oplossing van deze verkeersproblematiek?

Ons antwoord aan Provinciale Staten luidt als volgt:

Vraag 1:

Zijn Gedeputeerde Staten het met vragenstellers eens dat de verkeersproblematiek die het gevolg is van de verkeersbewegingen van en naar de vestiging van Campina in Lutjewinkel niet kan worden betrokken bij de beoordeling van de aanvraag van de omgevingsvergunning ten behoeve van het productiebedrijf van Campina?

Antwoord 1:

De omgevingsvergunning voor Campina te Lutjewinkel heeft betrekking op de activiteit bouw, milieu (milieuneutraal) en handeling in strijd met regels ruimtelijke ordening voor uitbreiding van het tankenpark en nieuwbouw van twee pompgebouwtjes (tanklokalen). Aan de uitbreiding ligt ten grondslag dat men de producten langer wil kunnen opslaan. De hoeveelheid productie wordt niet vergroot. De verkeerbewegingen zullen dan ook niet toenemen als gevolg van de aangevraagde bouw- en milieuactiviteiten. Dit is dan ook niet betrokken in de beoordeling van de omgevingsvergunning door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.

Vraag 2:

Is het Gedeputeerde Staten bekend dat zware vrachtwagens met een lengte tot 18,75 meter en een beladen gewicht van veelal circa 30 ton - ook op zaterdag en zondagen - per dag tenminste circa 120 verkeersbewegingen maken over de smalle dorpsstraten in Lutjewinkel van

en naar Campina, onder meer over de Mientweg en Lutjewinkelerweg, waarvan gedeeltelijk tijdens de nachtelijke uren?

Antwoord 2:

De gemeente Hollands Kroon heeft ons hierover geïnformeerd. Wij zijn er ook van op de hoogte dat de gemeente bezig is om met Campina en de bewoners te komen tot een oplossing voor dit probleem. Op dit moment is het voorstel om de vrachtwagens te dwingen, middels fysieke verkeersmaatregelen, om vanaf het bedrijf linksaf te slaan, zodat er niet meer door het dorp gereden wordt.

Vraag 3:

Is het Gedeputeerde Staten bekend dat aan een aantal woningen aan deze straten fikse scheurvorming is opgetreden aan binnen- en buitenmuren, waarvan niet is uitgesloten dat deze het gevolg zijn van het passerend vrachtverkeer naar en van Campina in hoge intensiteiten?

Antwoord 3:

De gemeente Hollands Kroon onderzoekt de situatie en informeert ons hier zo nodig over.

Vraag 4:

Kunnen Gedeputeerde Staten zich voorstellen dat omwonenden ernstige overlast en hinder ondervinden van het vrachtverkeer, waaronder verstoring van de nachtrust - mede doordat de afstand tussen de voorgevels van de woningen en de smalle rijwegen in een aantal gevallen minder dan een meter bedraagt?

Antwoord 4:

De problematiek van verkeersoverlast ter plaatse van de Mientweg in Lutjewinkel is ons bekend. Omdat het een gemeentelijke weg betreft moeten wij afgaan op de informatie die wij krijgen van de gemeente Hollands Kroon. Bij de informatie van de gemeente Hollands Kroon is geen indicatie gegeven van de aard en omvang van de overlast.

Vraag 5:

Is het Gedeputeerde Staten bekend dat de raad van de gemeente Hollands Kroon in zijn vergadering van 25 september bij de afgifte van zijn verklaring van geen bedenkingen de wens heeft uitgesproken dat burgemeester en wethouders van deze gemeente wederom in overleg treden met Friesland Campina Cheese & Butter BV om te zoeken naar een finale oplossing voor de verkeersproblematiek?

Antwoord 5:

Ja, dit is ons bekend, wij weten eveneens dat de gemeente hier actief mee bezig is.

Vraag 6:

Zijn Gedeputeerde Staten het met vragenstellers eens dat de provincie hier in formele zin niks mee te maken heeft, ook al behoort het zoveel mogelijk mitigeren van verkeersoverlast in beginsel tot het domein van een goede ruimtelijke ordening?

Antwoord 6:

Wij zijn met de vraagstellers van mening dat de provincie hier in formele zin geen rol of taak heeft. De toetsing op een goede ruimtelijke ordening door de provincie is enkel van toepassing op bovengemeentelijke belangen. In dit geval is hiervan geen sprake, het betreft een gemeentelijke weg en een lokale situatie.

Vraag 7:

Zijn Gedeputeerde Staten desondanks, nu zij door de omgevingsvergunningaanvraag wel indirect geconfronteerd zijn met de ernstige verkeersproblematiek, bereid een bijdrage te leveren aan een oplossing van deze verkeersproblematiek?

Antwoord 7:

De wetgever heeft specifiek lokale belangen neergelegd in het domein van gemeenten. Het is derhalve aan de gemeente Hollands Kroon om in dit geval te beoordelen of er een probleem is, hoe groot het probleem is en welke oplossingsrichtingen er zijn.

Mocht er door de gemeente Hollands Kroon geconstateerd worden dat wij als provinciale overheid een rol kunnen spelen bij een mogelijke oplossingsrichting, dan zijn wij bereid om hierin mee te denken en zo mogelijk te helpen.

