

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 12 mei 2015

Vragen nr. 26

Vragen van mevrouw **J.M.E. de Groot** (SP) over Rekenvlotbrug

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 14 april 2015 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw **J.M.E. de Groot** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

Inleiding:

In de beantwoorde Statenvragen onder nummer 87 van 16 september 2014 wordt onder de antwoorden 4 en 5 gesproken over het definitief herstel van de Rekervlotbrug vanaf najaar 2014 en de kosten hiervan. Het plannen van de uit te voeren werkzaamheden en de kosten hiervan zijn pas bekend na afronding van een onderzoek. Dit onderzoek wordt in antwoord 5 besproken.

Vragen:

1. Is het bedoelde onderzoek inmiddels afgerond? Zo ja, wat zijn de onderzoeksresultaten?
2. Is de Rekervlotbrug inmiddels definitief en volledig gerepareerd? Zo nee, welke reparatiewerkzaamheden moeten nog verricht worden?
3. Wat zijn de totale reparatiekosten?
4. Kunt u ons medelen wat het verschil is tussen de begrote kosten voor aanleg van de Rekervlotbrug en de daadwerkelijke kosten (bouw plus reparatie) die gemaakt zijn om de Rekervlotbrug naar behoren te laten functioneren?
5. Kunt u ons het onderzoeksrapport van het in antwoord 4 van vragen nr. 87 bedoelde 'nader onderzoek' doen toekomen? Als u dit reeds verzonden hebt, kunt u ons dit dan nogmaals toesturen?

Ons antwoord aan Provinciale Staten luidt als volgt:

Vraag 1:

Is het bedoelde onderzoek inmiddels afgerond? Zo ja, wat zijn de onderzoeksresultaten?

Antwoord 1:

Het onderzoek is recent afgerond. Uit het onderzoek blijkt dat het ontwerp van de brug als logisch en begrijpelijk gekenschetst kan worden. Er zijn geen kwesties naar voren gekomen waaruit zou kunnen worden geconcludeerd dat het gekozen mechanisme niet zou kunnen functioneren.

Op basis van het onderzoek worden de volgende werkzaamheden aanbevolen:

1. Aanbrengen van drijfrahmen (inmiddels uitgevoerd);
2. Stroombegrenzing en aanpassing van de besturingstechniek (in voorbereiding, uitvoering eind mei);
3. Hermonteren van de brug (uitvoering begin juli);
4. Veldtesten en in- en uitvaarproeven uitvoeren;
5. Constructie van de koebrug aanpassen op basis van testen en proeven (de koebrug is het met het waterpeil meebewegende deel van de brug dat bevestigd is aan de oever, uitvoering in september).

Vraag 2:

Is de Rekervlotbrug inmiddels definitief en volledig gerepareerd? Zo nee, welke reparatiewerkzaamheden moeten nog verricht worden?

Antwoord 2:

Zie antwoord vraag 1.

Vraag 3:

Wat zijn de totale reparatiekosten?.

Antwoord 3:

De totale reparatiekosten moeten nog definitief worden vastgesteld maar bedragen naar verwachting, inclusief het onderzoek, ca. €170.000,-

Vraag 4:

Kunt u ons meedelen wat het verschil is tussen de begrote kosten voor aanleg van de Rekervlotbrug en de daadwerkelijke kosten (bouw plus reparatie) die gemaakt zijn om de Rekervlotbrug naar behoren te laten functioneren?

Antwoord 4:

De Rekervlotbrug was onderdeel van een grotere opdracht op basis waarvan ook de toeleidende fietstunnel is gerealiseerd. De totale kosten bedroegen ca. € 8,6 miljoen. Hieraan is toegevoegd een budget van € 650.000 voor herstelwerkzaamheden aan de vlotbrug. Het toegevoegde budget is volledig benut. De kosten voor de werkzaamheden die nu aanbevolen worden in het TNO onderzoek maken hier geen deel van uit.

Vraag 5:

Kunt u ons het onderzoeksrapport van het in antwoord 4 van vragen nr. 87 bedoelde 'nader onderzoek' doen toekomen? Als u dit reeds verzonden hebt, kunt u ons dit dan nogmaals toesturen?

Antwoord 5:

Het onderzoek is recent afgerond en als bijlage toegevoegd.