

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**Datum ingekomen vragen : 20 december 2021****Datum GS-besluit : 1 februari 2022****Vragen nr. 132**

Vragen van **dhr. W. Hoogervorst** (SP) over Maatregelen N240 na wéér een ernstig verkeersongeval.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 20 december 2021 door het lid van Provinciale Staten, **dhr. W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Op donderdag 16 december 2021 vond rond 17.45 uur opnieuw een zeer ernstig verkeersongeval plaats op de N240, de provinciale weg tussen Medemblik en Wieringerwerf. Bij dit ongeluk, op de kruising Medemblikkerweg - Oostermiddenmeerweg, kwamen een vrachtwagen en een personenauto met elkaar in botsing – één van de inzittenden van de personenauto overleed ter plekke.

De afgelopen jaren vinden met regelmaat verkeersongelukken plaats op de N240. De voorzitter van de afdeling Wieringerwerf van Veilig Verkeer Nederland (VVN) betitelt deze weg, die onder provinciaal beheer valt, als 'gevaarlijk'. Meerdere personen zijn bij deze ongevallen omgekomen, nog meer personen raakten (ernstig) gewond.

Op 5 juni 2021 stelde ik namens de fractie van de SP al vragen over de veiligheidssituatie op de N240. Ook toen was een ernstig verkeersongeval de aanleiding. Deze vragen zijn enkele weken later door GS beantwoord.

Afgelopen jaar

In de beantwoording van de schriftelijke vragen (2020|73) gaf GS te kennen dat er dringend iets aan de verkeersveiligheid op de N240 moest gebeuren. GS gaf aan dat er (destijds) reeds aanpassingen aan de weg en aan de inrichting van de weg waren gedaan.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Inleiding antwoorden

Verkeersveiligheid raakt ons allemaal, elke dag. Uit landelijke cijfers blijkt dat het steeds onveiliger wordt op de weg. Ook in Noord-Holland neemt het aantal verkeersslachtoffers helaas toe. Omdat elk slachtoffer er één te veel is, geven het Rijk, provincies, gemeenten en maatschappelijke partijen een impuls aan de verkeersveiligheid. Dat doen wij gezamenlijk vanuit het landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Het gezamenlijke doel: nul verkeersslachtoffers in 2050. Vanuit het landelijke plan is de Noord-Hollandse aanpak uitgewerkt in de [Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland](#).

De politie heeft de toedracht van het noodlottig ongeval op 16 december onderzocht en geconstateerd dat de weginrichting van de N240 geen rol heeft gespeeld bij de oorzaak van het ongeval.

De N240 is een provinciale weg die in het noorden begint bij De Haukes en dan verder loopt via Slootdorp naar de A7 (Wieringerwerf) en vervolgens naar Medemblik. Na Medemblik gaat de N240 verder naar het zuiden, totdat de N240 aansluit op de N505 – N307. De vragen en de beantwoording hierop, gaan over het deel van de N240 tussen Wieringerwerf en Medemblik.

Vraag 1:

Welke maatregelen zijn er NA de beantwoording van de schriftelijke vragen van de SP (2020|73) genomen om de verkeersveiligheid op de N240 te verbeteren?

Graag een lijstje met maatregelen, de aard van de maatregelen en de maand waarin deze zijn uitgevoerd.

Antwoord 1:

Tussen de Oosterterpweg en het Wagenpad zijn de volgende werkzaamheden tussen Q3-2020 en Q2-2021 uitgevoerd:

- Nieuw asfalt;
- Nieuwe markering en wegmeubilair;
- Bermverharding aan weerszijden van de weg;
- Ter plaatse van de kruispunten zijn onder andere middengeleiders, bebording, wegmeubilair, markering en zogenaamde rammelstroken aangebracht.

Begin 2022 worden op het deel tussen het Wagenpad en de Zuiderkwelweg bovenstaande werkzaamheden uitgevoerd en in de periode 2023-2024 ook op het laatste deel tussen de Zuiderkwelweg en Medemblik. Dit wordt later uitgevoerd omdat hier ook twee bruggen op de N240 worden vervangen, waarvoor de voorbereiding nog loopt.

Naast bovengenoemde werkzaamheden plaatsen wij ook oriëntatieverlichting bij alle kruispunten tussen de Oosterterpweg en Medemblik om het kruisingsvlak zichtbaarder te maken. Deze verlichting wordt in de eerste maanden van 2022 geplaatst. De verlichting wordt in eerste instantie op aggregaten aangesloten totdat de netbeheerder tijd heeft om de verlichting op het elektriciteitsnet aan te sluiten.

Vraag 2:

Hoe wordt het effect van de afzonderlijke maatregelen door de provincie gemonitord?

Welk plan is er vervolgens om de resultaten van de monitoring om te zetten in eventuele aanpassingen?

Antwoord 2:

Vaak is het niet mogelijk om specifieke verkeersveiligheidsmaatregelen afzonderlijk te monitoren. Dit komt doordat er vaak een combinatie van maatregelen wordt toegepast, verkeer haar rijgedrag aanpast aan de nieuwe situatie en de aard en locatie van ongevallen in de provincie een diffuus patroon laat zien. Op basis van ongevalgegevens worden de provinciale wegen elk jaar beschouwd. Naar locaties waar veel ongevallen plaatsvinden die een relatie (kunnen) hebben met de inrichting van onze weg, doen wij nader onderzoek. Daarnaast zijn meldingen van gebruikers, gemeenten, hulpdiensten of weginspecteurs vaak aanleiding om een specifieke situatie te bekijken. Wanneer hieruit volgt dat (opnieuw) iets aan de weginrichting moet gebeuren, wordt dit opgepakt. Meestal gebeurt dit in combinatie met onderhoud of een geplande reconstructie. Echter, het kan ook als losstaande opdracht worden uitgevoerd, zoals bijvoorbeeld een onlangs op verzoek van de politie geplaatste geleiderail naast de N247 bij Broek in Waterland. Onze investeringsstrategie (iNHi) is o.a. gebaseerd op een veiligheidsanalyse van wegtrajecten.

iMPI – onderhoud en reconstructie

In het lopende iMPI 2022-2029 is maar weinig aandacht voor de problematiek rond de N240 – er zijn slecht enkele projecten gerelateerd aan de N240 opgenomen in het programma.

Vraag 3:

Waarom is er, ondanks de ook door GS geconstateerde problematiek verkeersveiligheid N240, in het iMPI weinig ruimte voor onderhouds- of reconstructieprojecten op en langs deze provinciale weg?

Antwoord 3:

In het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) is de vervangingsmaatregel “N240b-01 Vervanging kunstwerken 14H02 en 14H04” opgenomen. Het groot onderhoud op de N240b is onderdeel van het gebiedscontract Kop van Noord-Holland en staat niet als aparte maatregel in het iMPI.

In het iMPI is tevens de verbeter- en uitbreidingsmaatregel “N240-16 Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon” opgenomen. In deze maatregel zijn de verkeersveiligheidsmaatregelen opgenomen, die gelijktijdig met het groot onderhoud op de N240 zijn/worden uitgevoerd. Omdat een deel van de werkzaamheden al in 2021 is uitgevoerd, is het project in het iMPI 2022-2029 per abuis in de tabel met gerealiseerde projecten terecht gekomen.

Vraag 4:

Bent u het met ons eens dat, gezien de problematiek op de N240, het onderhoud aan deze weg snel in de planning moet worden opgenomen?
Graag een toelichting.

Antwoord 4:

Zoals in de antwoorden op vragen 1 en 3 is aangegeven is het onderhoud voor een deel al uitgevoerd en staat het overige deel gepland.

Vraag 5:

Welke mogelijkheden heeft PS om reconstructie of onderhoud van een provinciale weg versneld in het iMPI onder te brengen?

Antwoord 5:

Provinciale Staten stellen het iMPI en de actualisering van het iMPI vast. Hierbij besluiten Provinciale Staten ook over het opnemen van nieuwe verbeter- en uitbreidingsmaatregelen op provinciale wegen in de studiefase van het iMPI.

In de loop van 2022 verwachten wij uw Staten op basis van analyses voor de iNHi inzicht te bieden in de karakteristieken van onze provinciale wegen. Op basis daarvan kunt u een integrale afweging maken welke provinciale weg prioriteit moet krijgen.

Vraag 6:

Welke maatregelen kunnen er op zeer korte termijn worden genomen om ervoor te zorgen dat de situatie rond verkeersveiligheid op de N240 wordt verbeterd?

Antwoord 6:

Zie antwoord bij vraag 1.

Vraag 7:

Is er een mogelijkheid dat op plekken langs de N240 waar 'zijwegen' aanhaken op het hoofdtracé verlichting wordt aangebracht?

Zo nee: waarom niet?

Zo ja: wie kan dat regelen, en op welke termijn zou dit mogelijk kunnen zijn?

Antwoord 7:

Zie antwoord bij vraag 1.