

**Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland****Datum ingekomen vragen** : 6 april 2021**Datum GS-besluit** :**Vragen nr. 40**

Vragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over Bereikbaarheid bedrijvenpark WFO – Zwaagdijk-Oost

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 6 april 2021 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

**INLEIDING VRAGEN**

In het Noordhollands Dagblad – editie Dagblad voor West-Friesland – verschenen afgelopen week twee artikelen waarin gesproken werd over de problemen rond de bereikbaarheid van bedrijvenpark WFO nabij de kern Zwaagdijk-Oost in de gemeente Medemblik. De toegang tot het bedrijventerrein is nu ‘gebrekig’, waardoor er niet alleen sprake is van economische schade, maar ook voor sterk verminderde verkeersveiligheid. Ook is er, door veel stilstaand verkeer, meer schade voor het milieu dan bij rijdend verkeer.

**VRAGEN****Vraag 1:**

Bent u op de hoogte van de problemen die er zijn rond de bereikbaarheid van bedrijvenpark WFO?

Zo ja: op welke manier(en) bent u hiervan op de hoogte geraakt?

**Vraag 2:****Verkeersbewegingen**

De Westfriese Bedrijvengroep zegt dat, door de opwaardering van de N307 het aantal verkeersbewegingen explosief is gegroeid. Met de opwaardering is het bedrijventerrein WFO-Oost ook een favoriete sluiproute geworden voor inwoners van de omliggende gemeenten. Op deze toename van verkeer is de infrastructuur van het bedrijvenpark niet berekend.

Zijn er inmiddels berekeningen bekend van het aantal verkeersbewegingen op de N307, in het bijzonder tussen de aansluiting met de A7 en de afslag Zwaagdijk-Oost-WFO?

Zo ja: wanneer is dergelijk onderzoek uitgevoerd?

Zo nee: op welke termijn zal dergelijk onderzoek gaan plaats vinden?

### **Vraag 3:**

Is het waar dat inwoners uit de omliggende gemeenten het bedrijvenpark vaker en meer gebruiken als sluiproute in plaats van gebruik te maken van de N307?

Zo ja: hoe weet u dat?

Zo nee: hoe komt de Westfriese Bedrijvengroep tot deze uitspraak?

### **Vraag 4:**

#### **Veiligheid**

In de spits zou er regelmatig sprake zijn van filevorming van (vracht)verkeer bij de toevoer naar en afvoer van het bedrijvenpark. Daardoor is het terrein, maar ook het achterliggende gebied, onbereikbaar voor hulpdiensten.

Bent u bekend met dit gegeven?

Zo ja: zijn hier cijfers over – wordt dit door instanties bijgehouden?

En: wat vindt u van de geschetste situatie rond de veiligheid van terrein en achterliggend gebied?

### **Vraag 5:**

#### **Project N23**

Bij de opwaardering van de oude N302 tot (projectnaam) N23 en thans N307 moet rekening gehouden zijn met betere bereikbaarheid van het bedrijvenpark WFO in Zwaagdijk-Oost.

Welke overwegingen (en cijfers) hebben als grondslag gediend voor het creëren van de huidige infrastructuur?

### **Vraag 6:**

In hoeverre is er in de huidige situatie rekening gehouden met toenemend verkeer naar en van het bedrijventerrein?

### **Vraag 7:**

#### **Gevolgen**

Door de problemen met de doorstroming rijden nu met regelmaat grote vrachtwagencombinaties door de kern Zwaagdijk-Oost, of via het viaduct over de oude Drechterlandse weg richting Hoogkarspel om verderop de N307 te kunnen bereiken. Dit heeft soms gevaarlijke situaties tot gevolg.

Wat vindt u van de hierboven beschreven ontwikkelingen?

### **Vraag 8:**

#### **Oplossingen**

De berichtgeving spreekt over mogelijke oplossingen voor het bereikbaarheids- en verkeersdoorstromingsprobleem. Zo wordt het idee geopperd voor het omvormen van de

huidige rotonde tot een 'turbo-rotonde'. Ook wordt door sommigen gepleit voor een parallelweg langs de N307 vanaf het westelijke deel van het WFO-park richting A7 tot aan de volgende afslag van de Westfrisiaweg bij Hauwert.

Bent u bereid om de voorgelegde oplossingsrichtingen voor de verkeersproblemen in onderzoek te nemen?

Zo ja: welk tijdspad kunt u hiervoor aangeven?

Zo nee: waarom niet?

**Vraag 9:**

Kunt u overzien welke gevolgen eventuele aanpassingen aan de bestaande rotonde, alsook de aanleg van een nieuwe parallelweg langs de N307 zou kunnen hebben voor de bestaande infrastructuur van de N307?

**Vraag 10:**

Welk financieel plaatje zou u kunnen schetsen met betrekking tot het oplossen van de geschetste problematiek bij bedrijvenpark WFO in Zwaagdijk-Oost?

**Vraag 11:**

Acht u het mogelijk dat er vanuit provincie of gemeente een stop wordt gezet op de vestiging van nieuwe of uitbreiding van bestaande bedrijven?

Zo nee: waarom niet?

Zo ja: hoe gaat u dit bewerkstelligen?

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.