

**Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland****Datum ingekomen vragen** : 5 november 2018**Datum GS-besluit:** : 4 december 2018**Vragen nr. 134**

Vragen van de heer mr. **J.M. Bruggeman** (SP) over aanbesteding OV-concessie Gooi en Vechtstreek.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 5 november 2018 door het lid van Provinciale Staten, de heer mr. **J.M. Bruggeman** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

**VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN****Vraag 1:**

Zijn gedeputeerde staten bekend met de brief van wethouder verkeer en vervoer J. Boermans van de gemeente Wijdmeren van 25 oktober 2018 waarin hij aan de raad van deze gemeente meldt dat in de voorafgaande week een overleg had plaats gevonden van de portefeuillehouders verkeer en vervoer in de regio met de gedeputeerde voor mobiliteit over o.a. de nieuwe OV-concessie Gooi en Vechtstreek ?

**Antwoord 1:**

Ja.

**Vraag 2:**

Klopt in de informatiebrief - die bij de brief van de wethouder is gevoegd - de stelling: "Er ligt op dit moment geen voorstel van de provincie voor het schrappen van buslijnen in Gooi en Vechtstreek"? Wat is de betekenis van "op dit moment" ?

**Antwoord 2:**

Ja. De betekenis van "dit moment" gaat over het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad ("PvVB") Gooi en Vechtstreek ("GV") van vrijdag 19 oktober jl waarin de provincie dit tijdens het PvVB aan de wethouders heeft gemeld.

**Vraag 3:**

Klopt de door de wethouder in de brief van 25 oktober gedane mededeling dat "de boodschap dat de provincie lijnen gaat schrappen om te bezuinigen door de gedeputeerde in het gesprek is weerlegd" ?

**Antwoord 3:**

Ja, dit klopt, hier is geen besluit over genomen.

**Vraag 4:**

Sluit de in de vorige vraag genoemde boodschap uit dat in de nieuwe OV-concessie buslijnen om andere redenen geheel of gedeeltelijk worden geschrapt ?

**Antwoord 4:**

Nee.

**Vraag 5:**

Herinneren gedeputeerde staten zich dat in de presentatie "OV concessie Gooi en Vechtstreek

BOT sessie d.d. 15 oktober 2018" van de Provincie Noord-Holland twee varianten zijn geschetst, waarin het bestaande budget voor het laten rijden van reguliere buslijnen in Gooi en Vechtstreek met ingang van de nieuwe concessie in 2021 wordt teruggebracht naar respectievelijk 80% en 95%, waarbij de vrijvallende 20% respectievelijk 5% voor andere doeleinden kan worden ingezet ?

**Antwoord 5:**

Wij doen geen uitspraken over een BOT sessie met uw Staten.

**Vraag 6:**

Kunnen gedeputeerde staten bevestigen dat in de Visie openbaar vervoer 2020 van de provincie van april 2012 op pagina 11 de volgende bustrajecten als "stroomlijnen" staan aangegeven:

- huidige lijn 1: Hilversum Station – Vaartweg – Kerkelanden Kloosterlaan / Kerkelandenlaan;
- huidige lijn 100/101: Huizen busstation – Huizermaat – Huizen De Regentesse – Blaricum Carpoolplaats;
- huidige lijn 108: Laren Vredelaan - Laren Schuilkerkpad - Laren Brink – Huizen 't Merk;
- huidige lijn 109: Eemnes Noordersingel – Wakkerendijk - Hilversum ?

**Antwoord 6:**

Ja.

**Vraag 7:**

Kunnen gedeputeerde staten garanderen dat in de Nota van Uitgangspunten en het ontwerp Programma van Eisen voor de nieuwe concessie Gooi en Vechtstreek zodanig worden geformuleerd dat alle in vraag 6 genoemde trajecten van stroomlijnen ook in de nieuwe concessie met reguliere buslijnen worden bediend ?

**Antwoord 7:**

Nee, zover zijn wij nog niet in onze gedachtenvorming. Wij kunnen wel zeggen dat de aanbesteding van de concessie in de lijn van de Visie OV 2020 zal plaatsvinden.

**Vraag 8:**

Kunnen gedeputeerde staten voorts bevestigen dat zij er niet aan denken met ingang van de nieuwe concessie de routes van de buslijnen 2 en 3, het traject van lijn 104 Hilversum Nieuweg/Havenstraat – Kolhornseweg - Zonnestraal/Zonnehoeve, het traject van lijn 105 door de Hilversumse Meent en het traject van lijn 107 over de Huizerweg in Bussum en de Naarderweg langs het Mediapark in Hilversum niet langer met reguliere buslijnen te bedienen?

**Antwoord 8:**

Nee, zover zijn wij nog niet in onze gedachtenvorming. Wij kunnen wel zeggen dat de aanbesteding van de concessie in de lijn van de Visie OV 2020 zal plaatsvinden.