

**Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland****Datum ingekomen vragen** : 21 juni 2018**Datum GS-besluit:** :**Vragen nr. 74**

Vragen van mevrouw drs. ing. **O.A.C. de Meij** (50PLUS) en de heer mr. **J.M. Bruggeman** (SP) over de omleidingsroute van buslijn 2 te Haarlem

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 21 juni 2018 door de leden van Provinciale Staten, mevrouw drs. ing. **O.A.C. de Meij** (50PLUS) en de heer mr. **J.M. Bruggeman** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

**VRAGEN****Vraag 1:**

Is het gedeputeerde staten bekend dat vanwege werkzaamheden aan de kruising Teding van Berkhoutstraat en Nagtzaamstraat te Haarlem de buslijnen 2 en 567 van 14 juni 2018 t/m 13 oktober 2018 een omleidingsroute volgen, waarbij de haltes Nagtzaamstraat, Nagtzaamplein, Byzantiumstraat, Zomervaart en Slachthuisstraat zijn vervallen ?

**Vraag 2:**

Is lijn 2 de stroomlijn Haarlem Delftplein - Haarlem Schoterhof - Haarlem NS - Haarlem Zomervaart - Haarlem Spaarnwoude NS uit het Programma van Eisen openbaar vervoer concessie Haarlem / IJmond 2016-2025, onderdeel 3.1.2 ?

**Vraag 3:**

Is het gedeputeerde staten bekend dat volgens het Haarlems Dagblad van 19 juni 2018 in de Slachthuisbuurt en Amsterdamse Buurten met ongeloof en onbegrip wordt gereageerd op het vervallen van de in vraag 1 genoemde haltes, mede omdat in de getroffen buurten veel ouderen wonen die afhankelijk zijn van lijn 2 ?

**Vraag 4:**

Kunnen gedeputeerde staten bevestigen dat Connexxion niet bereid is tijdelijk een kortere en voor de reizigers betere omleidingsroute te volgen, eventueel met kleinere bussen, zoals onder meer bepleit door de wijkraden ?

**Vraag 5:**

Kunnen gedeputeerde staten het bericht in het Haarlems Dagblad van 20 juni bevestigen dat Connexxion geen kleinere bussen kan inzetten omdat lijn 2 wordt gereden met elektrische bussen ? Zo ja, geldt dit argument ook voor een tijdelijke pendeldienst die direct aansluitend op lijn 2 alleen rijdt op bijvoorbeeld het traject Van Zeggelenplein - Byzantiumstraat ?

**Vraag 6:**

Waarom kon tijdens de werkzaamheden aan de N208 - Herenweg Haarlem/Heemstede wel een tijdelijke pendelbus worden ingezet in aanvulling op de omgeleide buslijn 50 van Arriva ? Maakt het in operationeel opzicht wat uit dat de concessieverlener voor lijn 50 een andere is dan de Provincie Noord-Holland ?

**Vraag 7:**

Welke bepalingen van het Programma van Eisen openbaar vervoer concessie Haarlem / IJmond 2016-2025 voorzien in een geval als in deze vragen bedoeld ?

**Vraag 8:**

Is het gedeputeerde staten bekend dat het gemeentebestuur van Haarlem op aandringen van de raadsfractie van 'Jouw Haarlem' zich inmiddels verdiept in de nadelige gevolgen van de omleiding van buslijn 2 ?

**Vraag 9:**

Zijn gedeputeerde staten als bevoegd gezag voor het openbaar vervoer in Haarlem bereid samen met de gemeente Haarlem, Connexxion en de betreffende wijkraden *met spoed* een voorziening te treffen die de ongemakken van de nu gekozen omleidingsroute wegneemt ?  
Waarom niet ?

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.