

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 18 juni 2018

Datum GS-besluit: : 17 juli 2018

Vragen nr. 73

Vragen van mevrouw drs. **C. Boelhouwer** en de heer **J.A. Haijen** (SP) over Luchthavenbesluit traumahelikopter

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 18 juni 2018 door de leden van Provinciale Staten, mevrouw drs. **C. Boelhouwer** en de heer **J.A. Haijen** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Op 7 juni 2018 zijn het VU-ziekenhuis en het AMC officieel gefuseerd. Dat betekent dat nu weer verder gewerkt kan worden aan het luchthavenbesluit van de traumahelikopter in deze regio.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

In antwoorden op eerdere vragen van onze fractie heeft GS aangegeven te wachten tot er meer duidelijkheid was over de fusie. Die duidelijkheid is er nu. Wanneer kunnen we het luchthavenbesluit van de traumahelikopter tegemoet zien? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord 1:

Voor de volledigheid wijzen wij er graag op dat VUmc en AMC *bestuurlijk* gefuseerd zijn. In juridische zin blijven AMC en VUmc aparte entiteiten. De bestuurlijke fusie betekent dat in de Raden van Bestuur van VUmc en AMC dezelfde personen zitten.

Gedeputeerde Tekin heeft op 20 februari jl. een bestuurlijk overleg gehad met dhr. Kramer, lid van de Raad van Bestuur van VUmc. In dat overleg is afgesproken dat VUmc en provincie gezamenlijk een verdiepend onderzoek doen, in vervolg op het eerdere onderzoek uit 2016 waartoe de provincie destijds opdracht heeft gegeven. Het is de bedoeling om op basis van de resultaten van het verdiepende onderzoek een keuze te maken over de wijze waarop het Luchthavenbesluit gestalte zal krijgen. Gedeputeerde Tekin heeft aangegeven die keuze voor het einde van deze coalitieperiode te willen maken.

Vraag 2:

De afgelopen maanden vliegt de helikopter tijdelijk van het heliplatform bij de Hemweg, een en ander in verband met renovatie van het heliplatform bij de VU. Heeft een en ander gevolgen gehad

voor de aanvliegtijden en dergelijke, oftewel beviel het/beviel het niet? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord 2:

Dit is ons niet bekend, wij adviseren u contact op te nemen met het Rijk.

Vraag 3:

Volgens omwonenden van het VU-ziekenhuis houden de piloten zich zeer regelmatig niet aan de afgesproken vliegroutes. (zie bijlage) Er worden alternatieve vliegroutes gevlogen die voor veel meer overlast zorgen in de buurt, dan de 'normale' vliegroutes. Herkent u deze klacht, heeft het nemen van alternatieve routes een reden, is het ergens noodzakelijk voor? Zo niet, bent u het met ons eens dat vliegen volgens andere routes dan afgesproken niet langer mogen voorkomen en bent u bereid dit op te nemen met het VU-ziekenhuis? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord 3:

Ten aanzien van regionale luchthavens is de provincie alleen verantwoordelijk voor de zogenoemde landzijdige aspecten. Dit houdt in dat in een Luchthavenbesluit de milieugebruiksruimte en de ruimtelijke beperkingen in de omgeving als gevolg van het gebruik van een luchthaven worden vastgelegd. De verantwoordelijkheid ten aanzien van de luchtzijdige aspecten, dat wil zeggen de veiligheid van de luchthaven en het gebruik van het luchtruim, ligt bij het Rijk.