

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 3 april 2018

Datum GS-besluit: :

### Vragen nr. 39

Vervolgfragen van de heer mr. **J.M. Bruggeman** (SP) over het reizigerscomfort op het busstation bij station Alkmaar

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 3 april 2018 door het lid van Provinciale Staten, de heer mr. **J.M. Bruggeman** (SP), de volgende vervolfragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

### VRAGEN

#### Vraag 1:

Begrijpen gedeputeerde staten dat vragensteller nog steeds door leed geknakt is, omdat blijkens antwoorden op schriftelijke vragen 2018 | 11 de gedeputeerde voor Mobiliteit hem niet wil vergezellen op een werkbezoek aan het busstation bij het station Alkmaar ?

#### Vraag 2:

Wat vinden gedeputeerde staten, uit oogpunt van reizigerscomfort, van de stoelen, beschutting tegen weer en wind, sociale veiligheid en informatievoorziening van dit busstation:



*Het busstation van Rotherham (Noord-Engeland) is volledig overkapt. In de glazen wanden zitten schuifdeuren die alleen openen als er een bus voor vertrek gereed staat. De stoelen voor de wachtende passagiers zijn voorzien van smaakvolle en zachte bekleding. Bij elke gate hangt een digitaal reisinformatiepaneel. Bus- en treinstation zijn met een overdekte, regen- en wind-vrije looproute met elkaar verbonden. De stad Rotherham heeft ongeveer 130.000 inwoners; de regio het dubbele aantal.*

**Vraag 3:**

Snappen gedeputeerde staten er iets van dat de Vervoersregio van de provincie South Yorkshire (South Yorkshire Passenger Transport Executive SYPTE) dit busstation van Rotherham nog niet comfortabel genoeg vindt en het daarom vanaf 30 april aanstaande voor £ 12.000.000 ( € 13.697.000) gaat renoveren, waarbij de provincie betaalt en de gemeente uitvoert ? Is de reden dat gedeputeerde staten over dit busstation geen mening hebben dat zij blind zijn voor innovatieve ontwikkelingen elders in Europa ?

**Vraag 4:**

En wat vinden gedeputeerde staten, uit oogpunt van reizigerscomfort, van de stoelen, beschutting tegen weer en wind, sociale veiligheid en informatievoorziening van dit busstation:



*Ook het busstation van Barnsley (Noord-Engeland) is volledig overkapt. In de glazen wanden zitten schuifdeuren die alleen openen als er een bus voor vertrek gereed staat. De stoelen voor de wachtende passagiers zijn voorzien van smaakvolle en zachte bekleding. Bij elke gate hangt een*

*digitaal reisinformatiepaneel. Bus- en treinstation zijn met een overdekte, regen- en windvrije looproute met elkaar verbonden. Barnsley heeft ongeveer 92.000 inwoners.*

**Vraag 5:**

En wat vinden gedeputeerde staten, uit oogpunt van reizigerscomfort, van de stoelen, beschutting tegen weer en wind, sociale veiligheid en informatievoorziening van dit busstation:



*Het busstation van Alkmaar (Noord-Holland) is een winderige open vlakte. De looproute tussen busstation en ingang van het treinstation bedraagt 250 meter, door open lucht, zonder enige beschutting tegen weer en wind. Behalve een overkapping en een afgesloten wachtlokaal ontbreekt op het busstation ook een waarschuwingsbord met een disclaimer van de provincie Noord-Holland waarmee de provincie zich niet aansprakelijk verklaart voor als gevolg van de suboptimale inrichting van het busstation opgelopen verkoudheden, longontstekingen, depressies, eczeem en venerische ziektes. De gemeente Alkmaar heeft ongeveer 108.000 inwoners, waarvan er 94.000 in de stad Alkmaar wonen.*

**Vraag 6:**

Is de reden dat gedeputeerde staten over dit busstation geen mening hebben dat zij daaraan weliswaar in 2015 provinciale staten (achteraf) € 1.404.902 hebben laten meebetalen, maar dat zij geen belangstelling hebben voor wat deze financiële bijdrage aan troosteloosheid heeft opgeleverd ?

**Vraag 7:**

Kunnen gedeputeerde staten, ook al menen zij dat ze daar niet over gaan, zich verplaatsen in het belevingsgevoel van busgebruikers in de provinciale busconcessie Noord-Holland Noord en vervolgens aangeven welke verschillen hun opvallen tussen enerzijds de busstations van Rotherham en Barnsley en anderzijds het busstation van Alkmaar ?

**Vraag 8:**

Hebben gedeputeerde staten kennis genomen van het bericht van verslaggeefster Kyrie Stuij in het Noordhollands Dagblad / Alkmaarsche Courant van 30 maart 2018 waarin wethouder Nagen-gast via zijn woordvoerder laat weten dat er in elk geval tot 2022 niks aan het busstation van Alkmaar wordt verbeterd en dat dit ook daarna onzeker is ?

**Vraag 9:**

Waarom kunnen geen provinciale financiële bijdragen worden verleend aan verbetering van het verblijfsklimaat en wachtcomfort op busstations zoals dat van Alkmaar ?

**Vraag 10:**

Waarom kunnen dan wel, in de vorm van subsidies buiten uitvoeringsregeling, financiële bijdragen worden verleend voor bijvoorbeeld de uitbreiding van een fietsparkeervoorziening bij station Bussum Zuid en een fietsenkelder bij station Hilversum ?

**Vraag 11:**

Wie maakt uit of het financieel bijdragen aan verbetering van de kwaliteit van busstations al dan niet een kerntaak van de provincie is ?

**Vraag 12:**

Hoeveel middelen waren bij doorlichting van de reserves ook al weer vrijgevallen uit de reserves voor infrastructuur voor openbaar vervoer ?

**Vraag 13:**

Indien de bestaande provinciale regelgeving niet voorziet in financiële bijdragen aan verbetering van het verblijfsklimaat en wachtcomfort op busstations, hoe zou deze regelgeving dan kunnen worden aangepast om dit wel mogelijk te maken ?

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.