

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**Datum ingekomen vragen** : 27 juli 2020**Datum GS-besluit** :**Vragen nr. 90**

Vragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over groot tekort aan truckparking in Noord-Holland.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 27 juli 2020 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

In het Noord-Hollands Dagblad, editie West-Friesland, stond op donderdag 23 juli jl. een artikel waarin melding werd gemaakt van de behoefte aan truckparking in onze provincie. Dit naar aanleiding van meldingen van overlast van geparkeerde vrachtwagens op bedrijventerrein WFO in Zwaagdijk-Oost.

Onderzoek van onze fractie wijst uit dat er op meerdere plekken in Noord-Holland sprake is van het parkeren door vrachtwagenchauffeurs op plekken waar geen beveiliging is, geen sanitaire voorzieningen en geen verzorgingsvoorzieningen. Door wet- en regelgeving moeten chauffeurs noodgedwongen tijdelijk met hun vrachtwagen parkeren op bedrijventerreinen omdat er geen geschiktere plek is. Vaak is een stop van uren noodzakelijk.

Gebrek aan voorzieningen

Chauffeurs die noodgedwongen een lange pauze moeten houden parkeren hun vrachtwagen langs wegen op bedrijventerreinen, omdat er langs de doorgaande wegen nauwelijks terreinen zijn waar zij kunnen stilstaan. Op deze bedrijventerreinen zijn veelal geen toiletten en andere sanitaire voorzieningen. Ook is een dergelijke parkeerplek niet veilig voor diefstal van lading. Er zijn chauffeurs die zelfs door criminele bendes worden beroofd.

De Europese Commissie pleit, daarbij gesteund door andere beroepsorganisaties, voor een investeren in veilige overnachtings- en rustplekken met goede sanitaire voorzieningen.

In onze provincie zijn er benoorden het Noordzeekanaal vrijwel geen plekken te vinden waar chauffeurs op een veilige en menswaardige manier kunnen overnachten en rusten.

VRAGEN**Vraag 1:**

Is GS het met ons eens dat vrachtwagenchauffeurs recht hebben op veilige overnachtings- en rustplekken met goede sanitaire voorzieningen?

Vraag 2:

Kunt u een overzicht geven van plekken in onze provincie die voldoen aan de criteria 'veilig' en 'met voldoende sanitaire voorzieningen'?

Vraag 3:

Welke inspanningen verricht GS om in onze provincie voldoende veilige overnachtingsplekken te creëren?

Overlast – gevaarlijke situaties

Bewoners rond, maar ook gebruikers van bedrijventerreinen die dagelijks te maken hebben met flinke aantallen geparkeerde vrachtwagen, ervaren overlast. Ook is er vaak sprake van gevaarlijke verkeerssituaties.

Beide problemen doen zich voor op o.a. bedrijventerrein WFO in Zwaagdijk-Oost in de gemeente Medemblik. Zo doen chauffeurs (noodgedwongen) hun behoefte in de bosjes en laten zij afval achter omdat zij naast hun vrachtwagen hun maaltijd bereiden. Omdat er vaak twaalf of meer vrachtwagens achter elkaar geparkeerd staan op de rijweg worden deze wegen onoverzichtelijk en gevaarlijk voor gebruikers.

Bewoners en ondernemersvereniging WFO hebben bij de gemeente Medemblik aangegeven dat de situatie al langere tijd onhoudbaar is. Tot op heden is er geen oplossing. Wij begrijpen ook wel dat het van de gemeenten veel gevraagd is om dit probleem (alleen) op te lossen.

Vraag 4:

Kent u de problemen zoals hierboven beschreven?

Zo ja: zijn u meldingen van afzonderlijke gemeenten en/of ondernemersverenigingen van bedrijventerreinen bekend die handelen over hierboven beschreven problematiek?

Vraag 5:

Mocht uw antwoord op het tweede deel van vraag (4) beantwoord zijn met "JA": dan graag een overzicht van meldingen in de afgelopen vijf jaar, met daarbij ook een kort overzicht van uw reacties op deze meldingen.

Vraag 6:

Mocht uw antwoord op het tweede deel van vraag (4) beantwoord zijn met "NEE": bent u bereid om bij onze gemeenten te informeren in hoeverre zij bekend zijn met problemen rond truckparking als hierboven beschreven?

Zo ja: hoe gaat u dit aanpakken, en op welke termijn? Zo nee: waarom niet?

Vraag 7:

Wat kan de provincie op dit moment, op korte termijn doen aan het aanpakken van overlast zoals dat door bewoners bij en medegebruikers van bedrijventerreinen wordt ervaren?

Graag een toelichting op uw antwoord.

Samenwerking

In de media valt te lezen dat de Europese Unie ons land € 6 miljoen subsidie gaat verstrekken om meer truckparkings aan te leggen die voldoen aan de criteria 'veilig, schoon en met sanitaire voorzieningen'. Er wordt gepleit voor het (ook) aanleggen van meer truckparking-plaatsen "boven de rivieren".

Vraag 8:

Bent u bereid om de samenwerking te zoeken met het Rijk, de gemeenten en (vooral) de beroepsorganisaties in het vrachtvervoer om te zoeken naar mogelijkheden om veilige en schone truckparking-plaatsen aan te leggen?

Vrachtvervoer over de weg is een belangrijk onderdeel van het functioneren van de economie. Er valt veel te zeggen over de wijze waarop chauffeurs (vaak) door werkgevers worden aangetrokken en behandeld. Natuurlijk is het vooral een taak van de vakbonden om de positie van de chauffeurs te beschermen en waar nodig te verbeteren, maar dit kan niet zonder samenwerking tussen werkgevers, Transport en Logistiek Nederland, Rijk, provincies en gemeenten.

Vraag 9:

Welke visie heeft u, als GS van de provincie Noord-Holland, op de positie die wij innemen in het samen zorgen voor een veilige werkomgeving en acceptabele arbeidsomstandigheden voor vrachtwagenchauffeurs, in relatie tot de cruciale positie die vrachtvervoer inneemt in ons economisch systeem?

Graag een toelichting op uw antwoord.

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.