

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 9 juli 2020

Datum GS-besluit :

Vragen nr. 84

Vragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over Dertig miljoen voor nieuwe laadpalen

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 9 juli 2020 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Op NOS.nl viel op 8 juli jl. te lezen dat de rijksoverheid, de provincies en de gemeenten € 30 miljoen uittrekken voor de aanleg van honderdduizenden extra laadpalen. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bevestigt dit bericht.

Het investeren in oplaadpalen t.b.v. elektrische auto's past in het plan van het Rijk om in 2030 alleen elektrische auto's rond te hebben rijden – daartoe zijn minstens 1,7 miljoen laadpalen nodig.

VRAGEN

Vraag 1:

Hoeveel laadpalen staan er op dit moment in de provincie Noord-Holland?

Vraag 2:

Hoeveel laadpalen zullen er, volgens de doelstellingen, in 2030 in Noord-Holland moeten staan?

Vraag 3:

planning

Als er op dit moment sprake is van een x-aantal laadpalen in onze provincie, en we moeten in 2030 naar een y-aantal, zal er een gedegen planning moeten zijn om dat aantal te gaan bereiken.

Is er op dit moment een tijdsplanning beschikbaar die moet leiden tot het gewenst aantal laadpalen in de provincie Noord-Holland?

Zo ja: welke planning wordt dan gehanteerd?

Zo nee: waarom (nog) niet?

Vraag 4:

Is of wordt een eventuele planning tot het plaatsen van voldoende laadpalen in 2030 afgestemd op de ontwikkeling van het aantal elektrische auto's dat in Noord-Holland rond rijdt?

Graag een toelichting op uw antwoord.

Vraag 5:

financiën

Het nieuwsbericht gaat er van uit dat het Rijk van de beschikbaar gestelde € 30 miljoen 'de helft' voor haar rekening neemt – provincies en gemeenten leveren eveneens € 15 miljoen.

Is er al iets bekend over de exacte invulling van het deel dat provincies en gemeenten op tafel gaan leggen?

Zo ja: wat is deze invulling?

Zo nee: hoe komt de uiteindelijke verdeling tot stand en op welke termijn gebeurt dat?

Vraag 6:

Wat kost het plaatsen van één laadpaal?

Graag een toelichting op uw antwoord.

Vraag 7:

De totale bijdrage van € 30 miljoen lijkt ons slechts een kleine bijdrage in de totale kosten. Een simpele rekensom leert ons dat dit een bijdrage is van € 17,50 per laadpaal.

Wordt het bedrag, ook het deel van provincies en gemeenten, gezien als een subsidie?

Zo ja: aan wie wordt deze subsidie dan verstrekt?

Vraag 8:

Wordt het bedrag gezien als een bijdrage in een fonds?

Zo ja: wie stelt de kaders voor dit fonds?

Zo nee: waarom niet?

Vraag 9:

Als er volgens (8) geen sprake is van een fonds: is er een mogelijkheid om toch een fonds in te stellen van waaruit de laadpalen mede bekostigd kunnen worden?

Bent u bereid hier onderzoek naar te doen?

Vraag 10:

ruimte

De afgelopen jaren is ook van rijkswege gestreefd naar het inrichten van 'slimme laadpleinen'. Het ministerie heeft hier al eerder € 5 miljoen voor uit.

Beschikt de provincie Noord-Holland ook over 'slimme laadpleinen'?

Zo ja: waar zijn deze te vinden?

Vraag 11:

Het plaatsen van 1,7 miljoen laadpalen vraagt om heel veel beschikbare ruimte. Dat zal, naast plekken langs onze rijks- en provinciale wegen, ook een groot beslag doen op ruimte nabij woningen en bedrijven.

Is er reeds onderzoek gedaan naar beschikbare plekken om zoveel laadpalen te plaatsen?

Zo nee: is dergelijk onderzoek niet noodzakelijk?

Zo ja: wie zijn er bij dergelijk onderzoek betrokken (geweest)?

Vraag 12:

Kan er een situatie ontstaan waarbij gemeenten 'gedwongen' gaan worden ruimte beschikbaar te stellen voor het plaatsen van (grote aantallen) laadpalen?

Vraag 13:

capaciteit van plaatsing

Er wordt verondersteld dat er de komende jaren ruim 500 laadpalen PER DAG geplaatst zullen moeten gaan worden.

Is er in de markt voldoende capaciteit om zoveel laadpalen per dag te kunnen plaatsen?

Zo nee: hoe gaan 'we' dat oplossen?

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.