



## **motie**

vergadering Provinciale Staten – 29 juni 2020  
agendapunt 10 – ‘Kaderbrief 2021’(VD-23)

### **“Binnenvaart”**

Provinciale Staten van Noord-Holland in vergadering bijeen,

Constateerende:

- dat in de stikstofcrisis aan ‘de scheepvaart’ een deel van de uitstoot wordt toegeschreven;
- dat hierbij de zeescheepvaart, cruisevaart, plezierjacht en de binnenvaart nogal over één kam worden geschoren;
- dat Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Noord-Holland in haar document ‘Duurzaam Doorpakken’ aangeeft *‘wij willen het goederenvervoer over water actief stimuleren als duurzaam alternatief voor goederenvervoer over de weg. Hiermee dragen we bij aan een transitie in het goederenvervoer. Dit willen we bereiken door het behouden en uitbreiden van watergebonden logistieke bedrijventerreinen en laad- en loskades. Wij stellen een netwerkregisseur aan voor een periode van twee jaar. Ook onderzoeken we of aansluiting mogelijk is bij de Green Deal zeevaart, binnenvaart en havens.’* ;
- dat GS er derhalve blijf van geeft de binnenvaartsector een warm hart toe te dragen.

Van mening zijnde:

- dat het nu tijd is om plannen om te zetten in daden.

Verzoekt GS:

- nog in 2020 in overleg met de binnenvaartsector een ‘terms of reference’ op te stellen voor de beoogde netwerkregisseur en tot benoeming over te gaan;
- gedurende de eerste helft van 2021 een plan met financiering voor te leggen aan PS waarin de binnenvaart wordt gefaciliteerd en verduurzaamd op de in ‘Duurzaam Doorpakken’ beschreven wijze en concrete maatregelen worden voorgesteld die goederenvervoer over de weg verplaatsen naar het water.

Indiener  
Eric Smaling, SP