

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**Datum ingekomen vragen** : 5 juni 2020**Datum GS-besluit** :**Vragen nr. 73**

Vragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over N240 – een levensgevaarlijke weg in West-Friesland en de Wieringermeer

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 5 juni 2020 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Op dinsdag 26 mei jl. vond een zeer ernstig verkeersongeval plaats op de N240, de provinciale weg tussen Medemblik en Wieringerwerf. Bij dit ongeluk, op de kruising Medemblikkerweg-Wagenpad, kwamen twee Roemeense arbeidsmigranten om het leven en raakten acht mensen gewond.

De afgelopen jaren vinden met regelmaat verkeersongelukken plaats op de N240. De voorzitter van de afdeling Wieringerwerf van Veilig Verkeer Nederland (VVN) betiteld deze weg, die onder provinciaal beheer valt, als 'gevaarlijk'. Meerdere personen zijn bij deze ongevallen omgekomen, nog meer personen raakten (ernstig) gewond.

VRAGEN**Vraag 1:**

Kunt u ons voorzien van een overzicht van verkeersongevallen met letsel die zich in de periode 2010-heden hebben voorgedaan op de N240?

Dit overzicht graag voorzien van de exacte locatie, de datum van het ongeval en het aantal personen dat bij het betreffende ongeval betrokken was.

Vraag 2:**Waarschuwingen**

Veilig Verkeer Nederland zegt al verschillende malen het gevaar van de N240 te hebben aangekaart.

Is het waar dat betrokkenen in het gebied de provincie al meerdere malen hebben gemeld dat de weg gevaarlijk is?

Zo ja: hoeveel meldingen heeft u de afgelopen jaren gehad, en door wie?

Zo nee: bent u dan niet op de hoogte van de gevaarlijke situatie rond de N240, buiten het in de inleiding genoemde ongeval om?

Vraag 3:

De provincie is beheerder van de weg. De provincie heeft – althans: dat nemen wij aan – de staat van haar wegennet goed in kaart.

Klopt bovenstaande aanname van ons?

Zo nee: waarom niet?

Zo ja: hoe beoordeelt u de status van deze N240?

Vraag 4:

Bij een verkennende tocht over de route van de N240, door indiener gemaakt, viel een aantal zaken op:

- de N240 kent heel lange stukken ‘open weg’, zonder bomen of struiken;
- op veel plekken is nauwelijks te zien dat er naast de weg een fietspad is gelegen;
- het tracé kent betrekkelijk veel flauwe bochten, die onverwacht lijken op te doemen;
- meerdere kruispunten kennen een golvend wegdek;
- de weg nodigt enorm uit om hard te rijden (heeft de indiener overigens niet gedaan);
- kruisingen met zijwegen, alsook op- en afritten van (agrarische) bedrijven worden vaak niet aangekondigd en doemen dan ‘opeens’ op.

Herkent u bovenstaande geconstateerde aspecten van de weg?

Zo nee: waarom niet?

Vraag 5:

Onderhoud

De N240 heeft (nog) geen plek op de lijst in het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud.

Ook in het meest recente PMO wordt de N240 niet genoemd, behalve onder punt N240c-01.

Binnen dat project worden bomen en struiken geplant aan de west- en oostzijde van de Markerwaardweg in de gemeente Medemblik, over een lengte van 8 kilometer.

Bent u het met ons eens dat, gezien de problematiek op de N240, het onderhoud aan deze weg in de planning moet komen?

Zo ja: hoe is de procedure om tot opnemings van het onderhoud van de N240 in het nieuwe PMO te komen?

Zo nee: waarom niet?

Vraag 6:

Als een grondige reconstructie van de N240 zinvoller is dan slechts het plegen van onderhoud – al dan niet op enkele plekken – van de weg: hoe is de procedure om een reconstructie van deze weg te plannen?

Vraag 7:

De N240 wordt veelvuldig gebruikt, zeker in de ochtend- en avondspits. Deze gebruikers kunnen heel waardevol zijn als we het hebben over het in kaart brengen van gewenste aanpassingen en onderhoudswerkzaamheden.

In hoeverre bent u bereid om de gebruikers van de weg een stem te geven in het plannen, voorbereiden, bestuderen en uitvoeren van onderhouds- en reconstructiewerkzaamheden van de N240?

Als u hiertoe bereid bent: hoe gaat u dit aanpakken?

Vraag 8:

Welke mogelijkheden ziet de provincie voor het veiliger maken van de N240, voor zowel het autoverkeer als het fietsverkeer?

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.