

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 23 december 2019

Datum GS-besluit :

Vragen nr. 103

Vragen van Statenlid de heer **W. Hoogervorst** (SP) over Ontwikkelingen rond en in de buurtbus

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 23 december 2019 door het lid van Provinciale Staten, Statenlid **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

In de afgelopen weken kwam het fenomeen 'buurtbus' enkele malen in de belangstelling. Eind november verschenen berichten in de krant die melding maakten van soms overvolle buurtbussen, met alle gevaren van dien. Deze week stuurde GS een brief aan PS betreffende een 'nieuwe subsidieregeling buurtbussen Noord-Holland-Noord.

Over beide zaken wil de fractie van de SP vragen stellen aan GS - ik heb dit gecombineerd in deze set schriftelijke vragen.

Bezetting buurtbussen Noord-Holland-Noord

De media berichtten onlangs over 'het succes van de buurtbussen' in de noordelijke helft van de provincie. Op gezette tijden is de bezetting van de bus meer dan 100%. Dat komt er op neer, dat de busjes, waar ruimte is voor maximaal acht passagiers, regelmatig meer reizigers vervoeren dan toegestaan.

VRAGEN

Vraag 1:

Kent u de berichten over 'overbezetting' van de buurtbussen in onze provincie? Wat vindt u hiervan?

De vrijwilligers, waar ook wij als SP overigens blij mee zijn - anders rijdt er helemaal geen bus meer in bepaalde streken - verkeren in een lastige positie. Bij een 'volle bus' moeten zij geen passagiers meer toelaten in de bus als deze zich aandienen bij volgende haltes.

Vraag 2:

Kunt u zich voorstellen dat vrijwilligers zich soms, als het gaat om het rijden met een volle buurtbus, in een lastig parket bevinden als zich volgende passagiers aandienen? Wat vindt u hiervan?

Chauffeurs van een buurtbus, waar maximaal acht passagiers in mogen worden vervoerd, hebben zich als vrijwilliger aangemeld bij een buurtbusvereniging.

Vraag 3:

Welke 'opleiding' krijgen de buurtbuschauffeurs voordat zij daadwerkelijk achter het stuur kunnen gaan?

Vraag 4:

Is er sprake van een uniforme opleiding, die gehanteerd wordt bij alle buurtbusverenigingen in onze provincie? Zo ja: wie initieert deze opleiding, wie verzorgt deze opleiding en wie controleert of de vrijwilligers deze opleiding met goed gevolg afleggen? Zo nee: waarom niet?

Vraag 5:

Als vraag (4) met “nee” is beantwoord: voelt GS er voor om op termijn een uniforme opleiding te gaan aanbieden aan buurtbusverenigingen en hun vrijwillige chauffeurs? Ook ons bereiken met regelmaat berichten over te volle buurtbussen.

Vraag 6:

Krijgt de provincie ook meldingen van buurtbussen die te vol of zelfs ‘overvol’ zijn? Zo ja: wat is hiervan de frequentie? En: wat doet u met deze meldingen? Zo nee: waar kunnen passagiers terecht met hun meldingen?

Vraag 7:

Vindt er regelmatig controle plaats op het zorgvuldig toepassen van de regels betreffende maximum aantal passagiers? Zo ja: hoe vaak, en op welke wijze vinden deze controles plaats? Zo nee: waarom niet?

Nieuwe subsidieregeling buurtbussen Noord-Holland-Noord

In uw schrijven aan PS dd. 18 december 2019 maakt u melding van het voortzetten van de bestaande subsidieregeling voor buurtbusprojecten, noodzakelijk om de huidige 12 buurtbuslijnen in de provincie Noord-Holland ook na 2019 te kunnen continueren. Tevens maakt de brief melding van het verhogen van de subsidie aan de buurtbusverenigingen.

Vraag 8:

Wie ontving tot op heden, dus tot einde 2019, de subsidie voor buurtbusprojecten?

Vraag 8a:

Als dat de buurtbusverenigingen waren: kunt u ons een overzicht geven waarin u aangeeft hoeveel subsidiegeld er naar welke buurtbusvereniging is gegaan in 2018 en 2019?

Vraag 8b:

Als dat de concessiehouder was: hoeveel subsidie t.b.v. buurtbusprojecten heeft elke concessiehouder ontvangen in 2018 en 2019?

De verhoging van het subsidiebedrag is bestemd voor tal van activiteiten om het buurtbusvervoer te versterken.

Vraag 9:

Heeft u van buurtbusverenigingen signalen gekregen dat het verzorgen van het buurtbusvervoer onder grote druk staat? Zo ja: van welke buurtbusverenigingen? Zo nee: waar baseert u dan de bewering op dat het buurtbusvervoer onder grote druk staat?

Uit de brief, bovengenoemd, blijkt niet h oe de subsidie de buurtbusverenigingen gaat bereiken.

Vraag 10:

Moeten buurtbusverenigingen de extra subsidie aanvragen? Zo ja: hoe doen zij dat? Zo nee: hoe komen de buurtbusverenigingen dan in aanmerking voor een extra subsidie?

Vraag 11:

Welke activiteiten zijn voor de buurtbusverenigingen subsidiabel? Graag een gedegen overzicht.

Vraag 12:

Hoe vindt uiteindelijk controle plaats op de besteding van de subsidiebedragen welke aan de afzonderlijke buurtbusverenigingen worden verstrekt?

Het gebruik van de buurtbus als vervoersmodaliteit is sinds het peiljaar 2016 met ca. 15 % toegenomen, zo meldt de brief.

Vraag 13:

Zijn er inmiddels heldere criteria opgesteld die de keuze om tot het, al dan niet gedeeltelijk, herinvoeren van een reguliere busdienst (met grotere bussen en een betaalde chauffeur) te komen kunnen onderbouwen? Zo nee: waarom niet? Is GS bereid deze criteria nader op te stellen en aan PS voor te leggen? Zo ja: welke criteria zijn dat?